



Handleplan for Grøn Omstilling 2022-2023

Det Grønne Råd 6.12.2021

Anne Stougaard

Enhed for grøn omstilling

Hvordan er planen blevet til?

Input fra alle fagområder:

- 108 ideer indsamlet på den digitale platform 100Grønne.
- Kvalificering på møder og workshops med alle fagområder.

Input fra byen:

- Dialogmøder og hørings svar fra foreninger, borgere og virksomheder.



OPSÆTTELSE AF VINDMØLLE,
DER DÆKKER
ENERGIFORBRUGET I DE
KOMMUNALE BYGNINGER.

11 SEP 2021

PROJEKTET NÅEDE I MÅL



BEGRÆNSE
PARKERINGSPLADSER VED
KOMMUNEN

11 SEP 2021

PROJEKTET NÅEDE I MÅL



GENBRUG COMPUTERE

11 SEP 2021



GENBRUG INVENTAR OG
MØBLER.

11 SEP 2021

Input fra foreninger - 1

Lokale Agenda21

- Fordele til cyklister
- Reducere vejareal til biler
- Nedsætte hastigheden
- Krav til nybyggeri og renoveringer
- Emballagekrav ved indkøb
- Klimaaftryk fra vareforbrug
- Kommunen som virksomhed: indkøb, opvarmning af bygninger, intern transport
- Borgerting, borgerbudget
- SDG-vejleder i Grønt Idé Center

Input fra foreninger - 2

Dansk Cyklist Forbund Gladsaxe

- Fordele til cyklister og flere cykelstier
- Hæv mål om andel af cykelture
- Flere målsætninger om cyklisme
- Tællestationer og cykelbarometre i byen
- Årligt cykelregnskab

Input fra foreninger - 3

Grundejerforeninger

- Ladestandere
- Udfase olie og naturgas til opvarmning – hjælp til økonomi mm.
- P-muligheder ved kollektive trafikknudepunkter
- Sikker cykelparkering
- Elbusser og særlige busbaner
- Antal affaldsbeholdere – vejledning om sortering

Input fra foreninger - 4

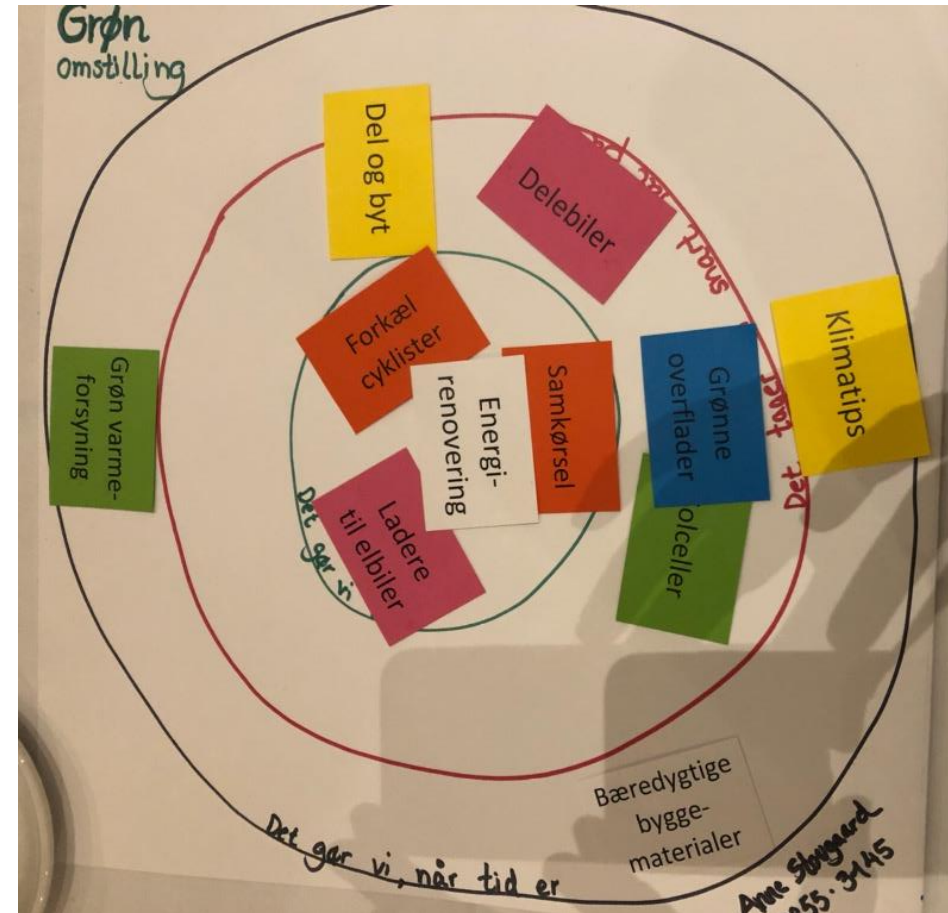
Boligorganisationer

Indsatser med højest prioritet:

- Energirenoveringer
- Ladestandere til elbiler
- Fordele til cyklister
- Solceller

Andet:

- Grønne tage og facader
- Bæredygtige byggematerialer
- Grøn varmeforsyning
- Delebiler





Input fra foreninger - 5

Det Grønne Råd november 2018

Indsatser med højest prioritet:

- Bedre og mere attraktiv cykelinfrastruktur
- Ladeinfrastruktur til elbiler
- Tiltag for at flytte folk fra bil til cyklen eller offentlig transport
- Fossilfrie busser
- Bedre busforbindelser med færre skift
- Luk Søborg Hovedgade for biler
- Affaldssortering og madspild

Andet:

- Udskift gadebelysning til LED
- Bicykelordning
- Udlån af elcykler
- Delebilsordninger
- Dele- og bytteordninger for ting og sager
- Reparationsværksteder



Prioritering af indsatser

Værktøjer: Prioriteringsmatrix og indsatskort


CO₂-potentiale ved forskellige indsatser: Hvad batter mest?

Sværhedsgrad baseret på barriere i forhold til teknologi, rammevilkår, og ressourcebehov.

Det **lokale handlerum** i Gladsaxe: Hvilke indsatser drives nationalt? Hvilke indsatser kan vi bidrage med lokalt?

Hvad er realistisk at gennemføre de kommende to år?

Hvor målbar er indsatserne lokalt i Gladsaxe? Dette har betydning i forhold til at kunne dokumentere et lokalt CO₂ reduktionsmål på 70 % for Gladsaxe geografisk.



70-procentsmålet hvad dækker det?

Den produktionsbaseret tilgang

70-procentsmålet baseret sig på FN's opgørelsesprincipper, som er en produktionsbaseret tilgang.

Her opgøres CO₂ fordelt på sektorer: energi, transport, affald og spildevand, kemiske processer og landbrug.

CO₂-udledningen fra vareforbrug tæller med, der hvor varen produceres.

Den forbrugsbaseret tilgang

CO₂-udledningen tæller med, der hvor varen bliver forbrugt.

Dette giver et højt CO₂-aftryk per dansker.

Handleplanens fokus og opbygning

Strategisk fokus

Begrænse klimaforandringer.

Indsatser med størst CO₂-effekt.

Både Gladsaxe som by og kommunen som virksomhed.

Opbygning som Strategi for Grøn Omstilling

Indsatser indenfor alle delmål under de tre temaer:

- Transport
- Energi
- Cirkulær økonomi

Drøftelse i alle politiske fagudvalg for bred politisk forankring.



Gruppedrøftelser – 30 minutter

Handleplanen er rammen. Der kan skrues og ned for de enkelte indsatser.

Jeres input til indsatserne i handleplanen

- Er der indsatser i handleplanen, som skal have større fokus end andre?
- Har I konkrete ønsker til, hvordan udvalgte indsatser kan foldes ud?

Jeres anbefalinger til udmøntning af Pulje til grøn omstilling

- Drøftelse af udspil fra By- og Miljøforvaltningen