

Grøn mobilitet



og



Grøn mobilitet

**Forslag og ideer til forbedringer
af
forholdene for cyklister i Gladsaxe**



Grøn mobilitet

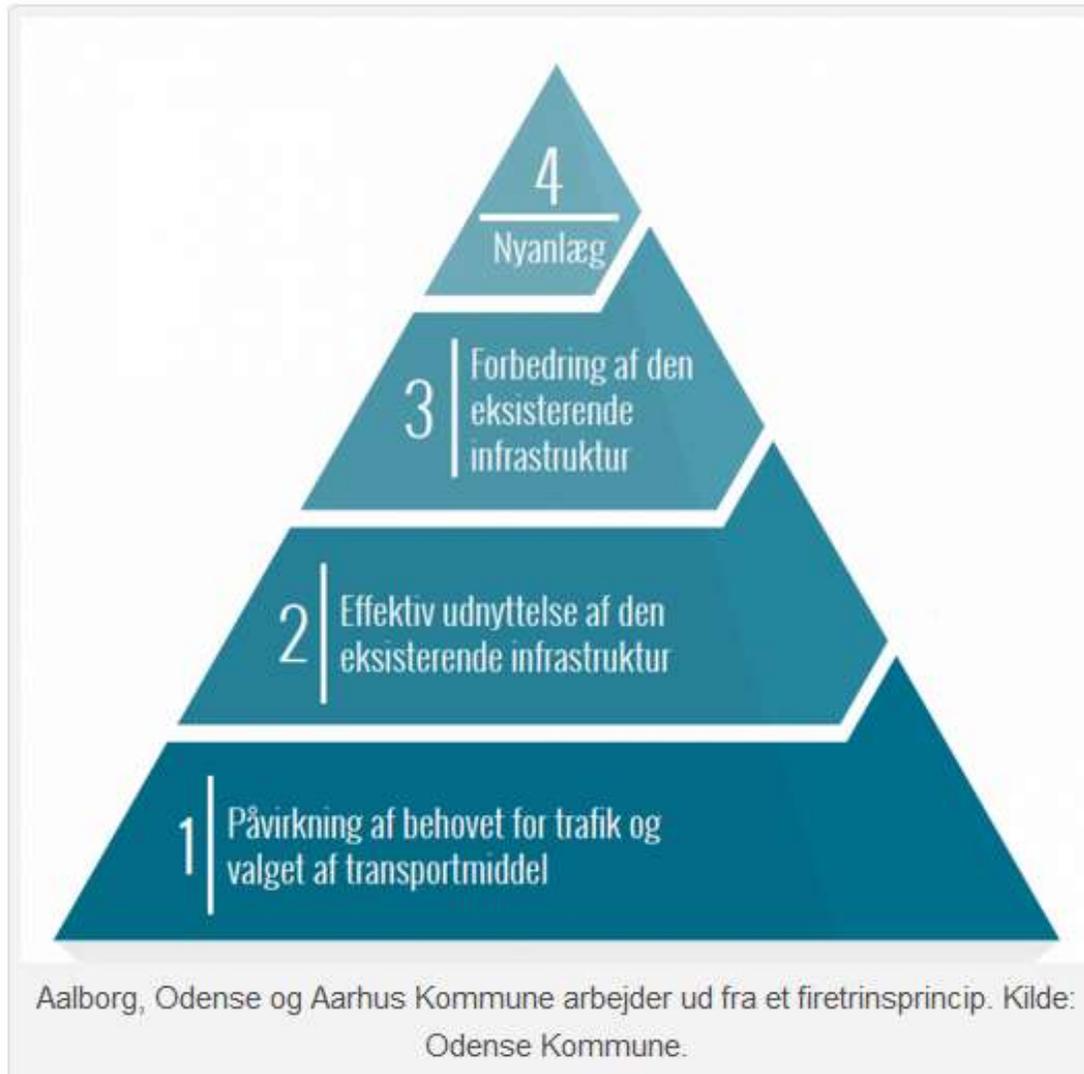
Argumenter for cykling

- **sundhed**, + 8kr/cyklet km
- **klima**, 0 g CO₂
- **trængsel**, bilsalget stiger fortsat

Hvordan kan målene for cykling i Gladsaxe nås?



Fremme af cykling



Grøn mobilitet

Cykelstier

er dyrest

Skiltning og andet billigt

De **faciliteter vi har**

allern



Fremme af cykling

11 indsatsområder: Cykelhandlingsplan i Århus Kommune

- Et sammenhængende cykelrutenet
- Nye højklassede stiforbindelser
- Fremkommelighed
- Cykelparkering
- Adfærd og kommunikation
- Sammen om cykling i Århus
- Cykling året rundt (sensorer i cykelstien)
- Trafiksikkerhed og tryghed
- Kombinationsrejser
- Wayfinding og Kvalitet i udførelsen



Fremme af cykling

- Fremkommelighed
- Trafiksikkerhed og
- Tryghed

- Cykelparkering
- Kombinationsrejser
- Kvalitet i udførelsen
- Cykling året rundt (sensorer i cykelstien)



Fremkommelighed

- Tilladt højresving for rødt for cyklister
- Tilladt kørsel mod ensretningen for cyklister
det samme som Indkørsel forbudt for motorkøretøjer
- Prioritering af cyklister i lysregulerede kryds

Eksempler på at det ikke sker: Søborg Parkalle og Søborg Hovedgade
Rådhuskrydset/ Buddinge Rundkørsel

- Bumme ved fællesstier. Der er ingen evidens for nytten
Alle bumme i Odense kommune er ved at blive fjernet
- Cykellommer/cykelbåse foran bilerne i kryds
- Andre hindringer som parkerede biler, smalle cykelstier



Trafiksikkerhed og tryghed

- Adskillelse mellem højresvingende biler og ligeud-kørende cyklister
- Midterheller på Gladsaxevej ved Mars Alle og på Gammelmosevej ved Møllemarken
- Adskillelse af biler og cyklister generelt fx gennem cykelbaner (billigere end cykelstier) og gennem skiltning som forhindrer at biler generer cyklister, så som stopforbud og indkørsel forbudt



Cykelparkering

Hørings svar til plan 272, Søborg Skole

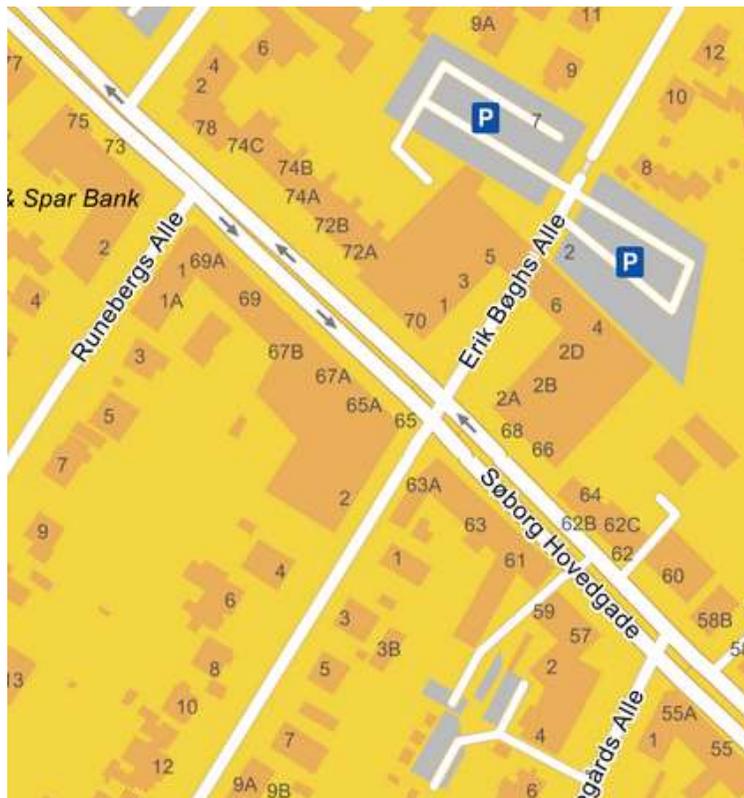
- Kommentaren til høringssvaret: at flere cykelstativer ville tage plads i skolegården
- Det er et ikke-svar! for der er og vil fortsat være flere cykler end stativer
- Find plads, fx på de 4 P-pladser foran skolen

Manglende cykelparkering i krydset Søborg Hovedgade
Selma Lagerlöfs Alle



Cykelparkering

Manglende cykelparkering i krydset Søborg Hovedgade og Selma Lagerlöfs Alle



Trafiksikkerhedsplan 2023

Politiregistrerede cykeluheld 100/år. Danmarks Statistik:
4600 alvorligt tilskadedekomne cyklister/år

43 % stigning i alvorlige cykeluheld over de seneste 10 år

Trafiksikkerhed vægter 10 %

Vanvidsbilisme (høj hastighed) er generelt ikke et problem

Alle 20 indsatsområder er skoleruter

Skolernes ankomstzoner er ikke behandlet



Kombinationsrejser

Lette adgang til cykelparkering og til medtagning af cykler i både S-tog, letbane og busser

Cykelslisker på alle kommunalt ejede trapper ved S-togstationer. Omfang og budget samt overvejelse om at overtage DSBs forpligtelse

Fjern bumme ved og uden for stationer.



Fremme af cykling

Forslag

- 47 % af alle pendlerture er <10 km
- 30 % af alle bilture i DK er < 5 km
- Utryghed i trafikken er en hovedårsag til at vi holder op med at cykle



Fremme af cykling

Forslag

- Udlån af elcykler til alle offentligt ansatte. 25 % tilskud ved køb af el-cykel
- Pendling til erhverv i Gladsaxe. Cykelsti/stier/baner til Mørkhøj erhvervskvarter: 4 stier + Dynamovej
- Pendling fra bolig i Gladsaxe. Tilstrækkeligt antal cykelstativer ved trafikknudepunkter, togstationer mm.
- Børn og unge. **Udlån af elcykler til ungdomsuddannelserne.** Ankomstzoner til skolerne skal være sikre, dvs uden biler



Fremme af cykling

Forslag

- Børn og tryghed ved ankomstzoner: Stopforbud kl 7-9 ved alle kommunale grundskoler. Ingen bilparkering på de kommunale grundskoler kl 7-9. Indkørsel forbudt for motorkøretøjer på mindre veje ved de kommunale grundskoler kl 7:30-8:30
- Tryghed: Midterhelle på Gladsaxevej og Gladsaxe Møllevej
- Forhindringer for bilkørsel: P-afgift på alle kommunalt ejede P-pladser ud over 3 timer. Fartdæmpende foranstaltninger.



Et sammenhængende cykelrutenet

Der er 5 kommende supercykelstier i Gladsaxe. Herunder **Vandledningsstien**. De samles i **Rådhuskrydset**.



Et sammenhængende cykelrutenet

Vandledningsstien kan fx føres igennem med 25 m ny cykelsti

