



Strategisk plan for ladeinfrastruktur til elbiler



Vedtaget af Miljøudvalget 12.04.2021

Indholdsfortegnelse

1. Ladeinfrastruktur til elbiler i Gladsaxe	2
2. Gladsaxe Kommunes rolle ved omstilling til elbiler	2
3. Elbiler og ladeinfrastruktur i Gladsaxe i dag	3
4. Fremtidigt behov for ladestandere	4
4.1 Typer af ladestandere.....	5
4.2 Intelligent opladning.....	5
5. Strategisk tilgang til udbygning af ladeinfrastruktur	6
5.1 Serviceniveau.....	6
6. Placering af ladestandere i Gladsaxe	7
6.1 Ved kommunale bygninger.....	8
6.2 På offentlig vej.....	10
6.3 Ved boligforeninger.....	12
6.4 På virksomheder.....	13
6.5 Ved detailhandel.....	13
6.6 Ved kommunale transportopgaver.....	13
6.7 Ved kommunale indkøb.....	14
7. Retningslinjer for placering af ladestandere	15
8. Finansiering	16
8.1 Lige adgang til opladning.....	17
9. Opfølgning	17
Bilag 1: Behov for information og dialog om opsætning af ladestandere	19
Bagsværd Sø og Hareskoven.....	20
Værebros Park.....	21
Bagsværd Hovedgade.....	22
Bagsværd.....	23
Gladsaxe.....	25
Søborg Hovedgade.....	27
Søborg.....	30
Høje Gladsaxe.....	32
Gyngemosen.....	33
Mørkhøj.....	34

1. Ladeinfrastruktur til elbiler i Gladsaxe

I Danmark er målet at opnå en 70 % reduktion af CO₂ i 2030. Gladsaxe Kommune arbejder derfor med grøn omstilling, hvor nye måder at se på energi, forbrug og transport skal være med til at opnå CO₂-reduktionen.

Transportsektoren er i dag næsten udelukkende baseret på fossile brændstoffer som benzin og diesel, og i Gladsaxe Kommune kommer omkring 45 % af CO₂-udledningen fra trafikken.

Eldrevne personbiler er på nuværende tidspunkt den grønne teknologi, som er absolut længst fremme, hvad angår bilproducenternes satsning og hvad angår en velafprøvet teknologi, der er klar til at blive implementeret. Regeringen har en målsætning om 1 mio. elbiler i 2030, svarende til en tredjedel af bilparken. Klimarådet vurderer, at der skal sigtes endnu højere mod et mål på 1,5 mio. elbiler i 2030, for at kunne nå målet om 70 % CO₂-reduktion. Med det tal vil elbiler udgøre halvdelen af den danske bilpark i 2030. Samtidig foreslår Klimarådet også, at der ikke længere sælges benzin- og dieselmotorer fra 2030.

Udmeldingerne har medført, at Gladsaxe Kommune får et stigende antal henvendelser omkring opsætning af ladestander til elbiler. Det er derfor vigtigt, at der sker en koordineret, strategisk opsætning af ladestander, som kan imødekomme fremtidige behov for flest muligt brugere af elbiler. Med en strategisk plan for ladeinfrastruktur til elbiler vil det blive klarlagt, dels hvor mange ladestander, der vil være behov for, og dels hvor de mest fordelagtigt bør sættes op.

2. Gladsaxe Kommunes rolle ved omstilling til elbiler

Gladsaxe Kommune har en række forskellige muligheder for at fremme udbredelsen af ladeinfrastruktur og dermed støtte op om udbredelsen af elbiler. Samtidig er der nogle formelle lovgivningsmæssige rammer, som definerer, hvad kommunerne må og skal i relation til ladeinfrastruktur og elbiler.

Som lokal planmyndighed har vi en vigtig rolle i forhold til overordnet at binde den fysiske planlægning sammen og udpege egnede lokaliteter til placering af ladeinfrastruktur. Kommunen har også en vigtig rolle som facilitator og samarbejdspartner i forbindelse med udbredelse af viden om elbiler og ladeinfrastruktur i lokalområdet – særligt blandt borgere, boligforeninger, virksomheder og lokale erhvervsforeninger, som fx handelsstandsforeningen og erhvervsråd. Her kan vi bidrage med formidling og vejledninger.

Gladsaxe Kommune har altså indflydelse på flere forskellige måder, blandt andet som:

- facilitator overfor virksomheder, boligforeninger, grundejerforeninger m.v. i forhold til at sikre en hensigtsmæssig ladeinfrastruktur
- myndighed, der kræver ladestander ved nybyggeri og ombygninger i henhold til ladestanderbekendtgørelsen fra marts 2020
- myndighed, der giver tilladelse til opstilling af offentlig tilgængelige ladestander
- bygningsejer, som skal opsætte ladestander ved bygninger med parkeringspladser med mere end 20 parkeringspladser i henhold til ladestanderbekendtgørelsen fra marts 2020 (fx rådhus, kulturhus, idrætsanlæg m.v.)
- bygherre og ejer af offentlige P-anlæg, hvor der kan tilbydes opladning
- flådejejer, der omstiller til køretøjer med grønne drivmidler
- arbejdsgiver, der tilbyder opladning til medarbejderne
- offentlig indkøber af transportydelser

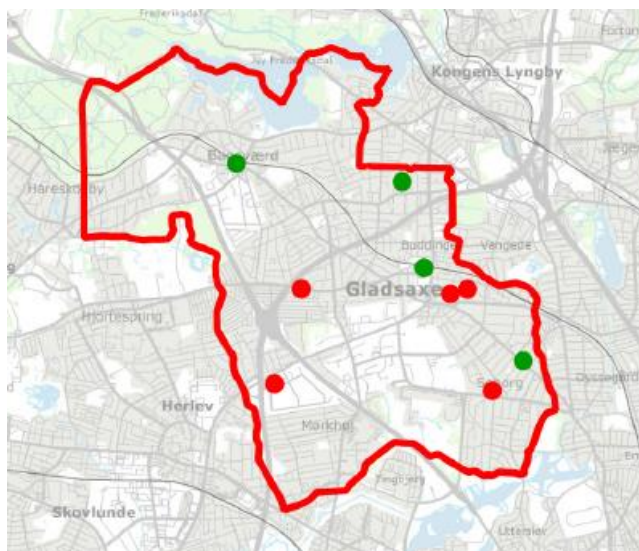
I forhold til at etablere offentligt tilgængelige ladestandere på offentlig vej, så mangler der fortsat en afklaring af kommunens juridiske råderum. Gladsaxe Kommune modtager en del henvendelser omkring opsætning af ladestandere, som med de nuværende regler derfor desværre ikke kan imødekommes.

Region Hovedstadens sekretariat for elbiler, Copenhagen Electric, arbejder for at mindske de kommunale barrierer, og Gladsaxe Kommune deltager desuden i det regionale initiativ Energi på Tværs i den tværkommunale arbejdsgruppe Grøn Transportomstilling, hvor fælles problemstillinger omkring omstilling til elbiler bliver løftet.

3. Elbiler og ladeinfrastruktur i Gladsaxe i dag

Antallet af elbiler i Gladsaxe Kommune udgør i dag under 1 % af det samlede antal biler. Tal fra Danmarks Statistik viser, at der er indregistreret 283 elbiler i Gladsaxe Kommune pr. 1. januar 2020. Heraf er ca. halvdelen fra husholdninger mens halvdelen er fra erhverv.

I Gladsaxe Kommune findes der i dag 11 offentligt tilgængelige ladestandere fordelt på 9 lokationer, se kortet herunder.



Offentligt tilgængelige ladestandere i Gladsaxe Kommune pr. 1. januar 2021

De eksisterende ladestandere bliver i dag ikke benyttet fuldt ud, da afstanden for mange elbilejere i dag er for stor. De få offentligt tilgængelige ladestandere i kommunen vil ikke dække et fremtidigt behov.

Gladsaxe Kommune skal i henhold til Ladestanderbekendtgørelsen etablere ladestandere ved kommunale bygninger, hvor der er mere end 20 parkeringspladser. Ladestanderne forventes opsat i 2021-22 ved bl.a. skoler, idrætsanlæg m.v.

Herudover er der enkelte private virksomheder, der har etableret ladestandere til internt brug.

4. Fremtidigt behov for ladestandere



Ved parcelhuset

Ca. 50 % af borgerne i Gladsaxe vil kunne lade elbilen op hjemme, da de parkerer på privat grund.

Borgere med hjemmeladning behøver kun adgang til offentlige ladestandere på lange ture.



Ved ejendommen

Ca. 35 % parkerer ved ejendommen, fx boligforeninger med fælles parkering.

Der forventes at være behov for 315-370 ladestandere til at dække ejendomme med fælles parkering.



På destinationen

I Gladsaxe parkerer ca. 15 % på offentlig vej, og er afhængig af at lade på en destination udenfor hjemmet.

Der vil derfor være behov for 135-160 ladestandere særligt på offentlig vej, men også ved indkøbsmuligheder, sportsfaciliteter, fritidsaktiviteter m.v.



På turen

I gennemsnit kører en Gladsaxeborger omkring 37 km på en dag, og ladebehovet kan derfor oftest klares gennem hjemme- eller destinationsladning.

Behovet for lynladere ved fx motorveje til lange ture er derfor relativt lille, i Gladsaxe kun 4-5.

I Gladsaxe kan omkring halvdelen af borgerne parkere på egen grund, mens 35 % har mulighed for at parkere ved ejendommen, og de sidste 15 % parkerer på offentlig vej. Til sammenligning kan 68 % på landsplan parkere på egen grund. Den store forskel betyder, at der i Gladsaxe Kommune vil være et større behov for ladestandere ved boligforeninger, virksomheder, fritidsaktiviteter og på offentlig vej end i mange andre danske kommuner. Tallene er baseret på tal fra en transportvaneundersøgelse foretaget af Danmarks Tekniske Universitet.

I tabellen herunder fremgår en oversigt over, hvor længe en bil gennemsnitligt holder parkeret ved en given destination. Behovet for ladestandere vil være størst, der hvor bilerne parkerer længst, dvs. ved arbejdspladser, indkøb, forlystelser og ved idrætsfaciliteter.

Destination	Procent af samlet parkeringstid (væk fra boligen)	Gennemsnitligt tidsforbrug pr. besøg (TT:MM)
Arbejdspladsen	57,02 %	6:51
Besøge familie/venner	12,15 %	3:03
Indkøb	5,43 %	0:38
Forlystelse (biograf, café, restaurant, sportstilskuer m.v.)	4,17 %	2:41
Idræts- og sportsudøvelse	3,19 %	2:09
Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	2,80 %	5:14
Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	2,73 %	3:46
Skole/Uddannelsessted	2,14 %	5:28
Møder/konferencer (erhverv)	1,70 %	3:16
Anden fritidsaktivitet (aftenskole, spejder m.v.)	1,57 %	2:43

Gennemsnitligt tidsforbrug ved parkering ved destinationen, DTU's Transportvaneundersøgelse fra 2019

En prognose udarbejdet i samarbejde mellem brancheforeningen Dansk Elbilalliance og Gladsaxe Kommune i foråret 2020 viser en forventning om ca. 15.500-18.000 elbiler i Gladsaxe i 2030. Tallet for elbiler baserer sig på Regeringens udmelding om 1 mio. elbiler i 2030, og på en fremskrivning af bilbestanden i Gladsaxe med 20-40 % fra 2020-2030. Til sammenligning steg bilbestanden i Gladsaxe fra 2010-2020 med 70 %.

De mange nye elbiler medfører et behov for ca. 450-530 ladestandere i Gladsaxe. Tallet for ladestandere baserer sig på forventninger om, at elbilernes batterikapacitet i fremtiden vil være stor nok til, at der kun er behov for at lade én gang om ugen, og det betyder, at flere elbiler kan dele én ladestander. En række nye modeller med lang rækkevidde er på vej på markedet i årene 2019-2020. Der er ligefrem biler på tegnebrættet, der kan køre 1.000 km på én opladning.

4.1 Typer af ladestandere

Ved opsætning af ladestandere skelnes der mellem forskellige typer af ladestandere:

- Hjemmeladere/private ladebokse (2,3 til 22 kW) – bruges ved villaer og rækkehuse
- Destinationsladere (typisk 22 kW) – udbredte på offentlig vej, ved boligforeninger og virksomheder
- Hurtigladere (50-149 kW) – bruges fx ved indkøbsmuligheder, fritidsaktiviteter m.v.
- Lynladere (150-350 kW) – bruges fx ved motorveje, taxaholdepladser m.v.

Hjemmeladere, som sættes op på privat grund i indkørsler ved villaer og rækkehuse, er ikke en del af denne strategi, da private husejere med parkering på egen grund selv vil stå for denne del af ladeinfrastrukturen.

Ud af de 450-530 ladestandere, vi har vurderet, der derudover skal sætte op i Gladsaxe frem mod 2030, vil langt størstedelen (94 %) være destinationsladere. Det svarer til 423-498 af ladestanderne.

Herudover er der behov for 5 % hurtigladere svarende til 23-27 ladestandere og 1 % lynladere svarende til 4-5 ladestandere. Særligt lynladere er meget dyre at sætte op, og forventningen er, at ladeoperatørerne står for at etablere denne type af ladestandere, blandt andet ved motorveje.

4.2 Intelligent opladning

Overgangen til elbiler kommer samtidig med, at flere boliger i fremtiden forventes opvarmet af elektriske varmepumper, og det kan betyde en udfordring for elnettet. I følge analysen "Små prosumere i fremtidens elnet", som er udarbejdet af Energinet Elsystemansvar og Dansk Energi i 2019, så forventes et parcelhus med både elbil og varmepumpe at tredoble sit elforbrug i fremtiden, hvor 30 % vil gå til forbrug som hidtil, mens 30 % vil gå til opladning af elbil og 40 % til varmepumper. Særligt elbilerne udfordrer elnettet, fordi de ofte lader på samme tid, og der vil derfor være behov for intelligent opladning og fx etablering af hurtigladere langs større veje, opladning ved arbejdspladser m.v.

Ved etablering af en ny ladeinfrastruktur i Gladsaxe er det derfor vigtigt at være opmærksom på, at så mange ladestandere som muligt bliver implementeret med intelligent teknologi. Med intelligent opladning menes ladestandere, der udnytter strømmen på de tider, hvor den er mest miljøvenlig og samtidig sikrer, at der ikke sker en overbelastning af elnettet.

I boligforeninger, parkeringshuse o.l., hvor mange oplader elbiler samtidig, er der ofte behov for teknologi i ladestanderen, der kan sikre en intelligent belastningsfordeling (load management), der tager højde for forskellige ladehastigheder i elbilerne i samme opladningssystem, og sikrer den optimale ladehastighed.

Med intelligent opladning bliver det også muligt at op- eller nedjustere opladningshastigheden på baggrund af krav fra det lokale elnet.

Med intelligente ladeløsninger bliver der også mulighed for at få opladet bilen, når strømmen er billigst. Dette gælder dog kun for p-pladser ved egen bolig uden tidsbegrænsning. Her vil brugeren med en intelligent ladestander kunne tilpasse hvornår på døgnet elbilen skal oplade. Typisk er strømmen billigst uden for spidsbelastningsperioder og om natten.

Der kan også være behov for, at der sker en automatisk regulering af elbilens opladning på baggrund af hvor meget strøm, der er tilgængelig i en husstand. Derved oplader elbilen med den mængde strøm, som er til rådighed uden at sikringerne slår fra.

For virksomheder, boligforeninger og lignende kan behovet være, at elbilerne på virksomhedens p-plads oplader med den mængde strøm, der er til rådighed, samtidig med at virksomhedens andre strømkrævende elementer – elevatorer, svejseanlæg, køleanlæg, kantineapparater m.v., kan fungere uden problemer.

5. Strategisk tilgang til udbygning af ladeinfrastruktur

I lyset af at efterspørgslen på elbiler forventes at stige markant i den kommende tid, er vi nødt til at tilrettelægge udbygningen af ladeinfrastruktur i Gladsaxe i etaper. Gladsaxe Kommunes strategiske fokus vil i første omgang være på at få tilvejebragt ladeinfrastruktur, der hvor vi i henhold til Ladestanderbekendtgørelsen er forpligtet til at sætte ladestander op, og der hvor udfordringerne er størst:

- Ved kommunale bygninger med mere end 20 p-pladser (ikke beboelsesejendomme). Dette er et lovkrav.
- Ved kommunale institutioner med mange besøgende bilister, fx ved Bibliografen. Her kan kommunen vælge at sætte ladestander op.
- I områder, hvor der er knaphed på private parkeringspladser og hvor borgerne derfor parkerer på offentlig vej. Her kan kommunen fungere som facilitator og samarbejdspartner, da loven ikke indtil videre tillader kommunen at sætte ladestander op på offentlig vej.
- I områder med etagebyggeri, hvor beboerne har fælles parkering på enten intern boligvej eller privat fællesvej. Her kan vi også fungere som facilitator og samarbejdspartner.
- På virksomheder. Som facilitator og samarbejdspartner.

Gladsaxe Kommune har mange almene boligafdelinger, hvor det hidtil ikke har været muligt at sætte ladestander op på fælles parkeringsanlæg ved ejendommen grundet den gældende lovgivning i sideaktivitetsbekendtgørelsen. Lovgivningen forventes ændret i 2020-2021.

5.1 Serviceniveau

Det kan være relevant at arbejde med servicemål. Et servicemål kan fx være, hvor mange elbiler, der skal deles om en ladestander. Dette er en ofte anvendt parameter til opgørelse og sammenligning af forskellige områder, byer eller landes udbud af ladeinfrastruktur.

I den analyse, som By- og Miljøforvaltningen har gennemført i samarbejde med Dansk Elbilalliance, vil omkring 17 elbiler skulle deles om en ladestander. Til sammenligning er tallet for Furesø Kommune ca. 10 biler. Forskellen skyldes, at der i Furesø Kommune er næsten 80 %, der kan lade på egen grund, mens kun 50 % kan lade på egen grund i Gladsaxe. Tallene baserer sig på oplysninger fra Dansk Elbilalliance.

En anden form for servicemål er, hvor lang afstand, der maksimalt må være til nærmeste offentlig ladestander for beboere, der ikke kan lade på egen grund. Denne tilgang har Frederiksberg Kommune valgt, da kommunen har mange beboere, der parkerer på offentlig vej.

I vores analyse af placering af ladestanderne i Gladsaxe Kommune, som præsenteres nedenfor, har vi taget udgangspunkt i, at folk maksimalt vil gå 250 meter for at få sin bil ladet op.

6. Placering af ladestanderne i Gladsaxe

By- og Miljøforvaltningen har udført en analyse af, hvor der vil være behov for offentlige ladestanderne i Gladsaxe, hvis udviklingen i antallet af elbiler følger Regeringens ambition.

I analysen har vi delt kommunen op i følgende byområder:

- Bagsværd Sø og Hareskoven
- Værebros Park
- Bagsværd Hovedgade
- Bagsværd
- Gladsaxe
- Søborg Hovedgade
- Søborg
- Høje Gladsaxe
- Gyngemosen
- Mørkhøj

Af nedenstående kort ses det, at det største behov for offentligt tilgængelige ladestander vil være ved Søborg Hovedgade, hvor mange parkerer på offentlig vej.

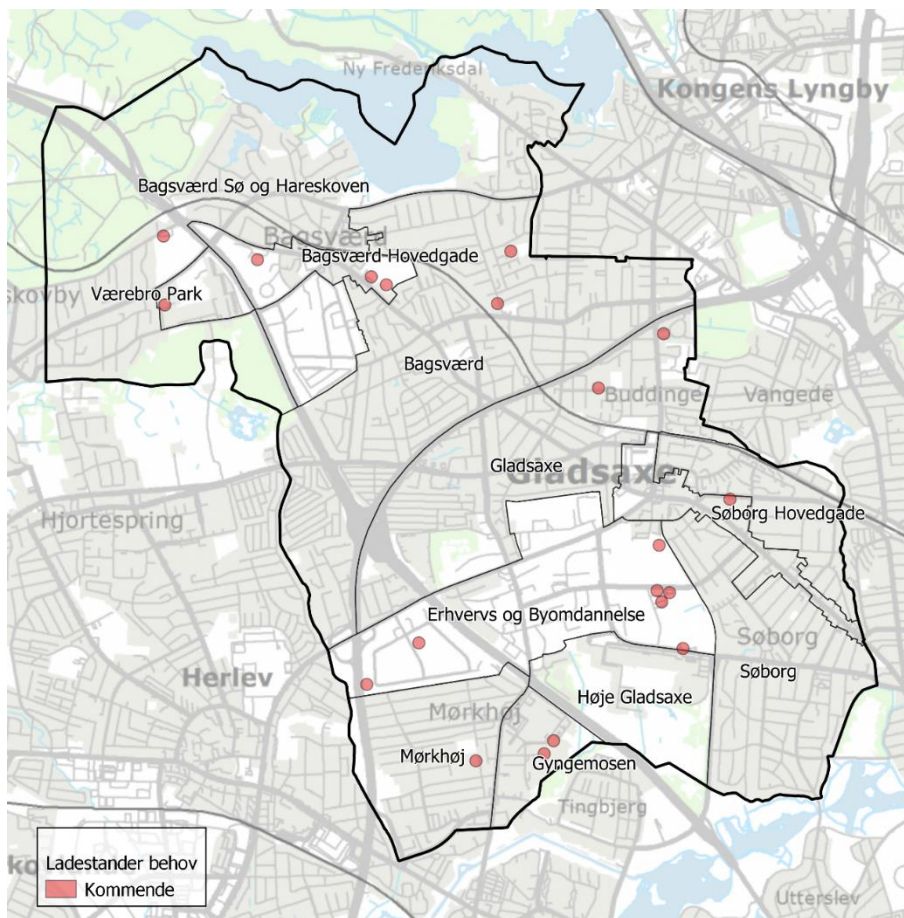
De nye ladestandere vil potentielt kunne dække en del af behovet for Gladsaxes borgere. I øjeblikket er der dog en udmelding fra KL, der gør, at ladestanderne muligvis ikke kan være offentligt tilgængelige, men kun kan benyttes af kommunens egne ansatte. Forventningen er, at reglerne bliver lavet om, da formålet med ladestanderbekendtgørelsen om at støtte op om flere elbiler ellers ikke imødekommes.

Med udgangspunkt i, at ladestanderne bliver offentlig tilgængelige og skal kunne komme Gladsaxes borgere til gode har By- og Miljøforvaltningen udarbejdet en analyse af, hvor mange husstande, der ligger indenfor 250 meter af ladestanderne, og derfor potentielt vil kunne benytte dem til opladning af deres elbiler. Afstandskravet på maksimalt 250 meter er valgt ud fra erfaringer fra Frederiksberg og Amsterdam.

Analysen viser, at placeringerne kun vil kunne dække en lille del af behovet for ladestandere, og nogle steder vanskeliggøres adgangen til ladestanderne af motorveje, togbane m.v. Samtidig vurderes det, at afstandskravet på maksimalt 250 meter vil fungere bedst i et meget tæt byområde som Frederiksberg, hvor beboerne er vant til at parkere i en vis afstand fra boligen, og mindre godt i et forstadsområde som Gladsaxe, hvor langt de fleste parkerer tæt ved egen bolig.

Analysen viser, hvor mange lejligheder, der potentielt vil kunne benytte de nye offentlige ladestandere og et estimat af, hvor mange eksisterende parkeringspladser der er på den givne lokation. Ved at vægte antal lejligheder og parkeringspladser er der lavet en prioriteret liste, der viser, hvilke af de offentligt tilgængelige ladestandere, der bør etableres først:

1. Telefonfabrikken Gladsaxe Kulturhus, Telefonvej 8
2. Bagsværd Stadion, Bagsværd Hovedgade 86-90
3. Gladsaxe Stadion, Gladsaxevej 200
4. Buddinge skole, Kildebakkegårds Allé 155
5. Gyngemosehallen, Gyngemose Parkvej 28a
6. Enghavegård skole og Blaagaard idrætshaller, Mørkhøj parkalle 3-5
7. Bagsværd skole, Bagsværd Hovedgade 62
8. Familieskolen, Kellersvej 6
9. Skovbrynet skole og Bagsværd Svømmehal, Værebrovej 156
10. Bakkeskolen, specialskole, Taxvej 25
11. Gladsaxe svømmehal og Gladsaxe idrætshaller, Vandtårnsvej 55
12. Mørkhøj skole, Ilbjerg Allé 25
13. Vadgård skole, Kong Hans Allé 32
14. Akademisk boldklub (AB's baner), Skovdiget 1
15. Blomsterhaven og Troldehøj, dagtilbud, Krakasvej 1-3
16. Gladsaxe skøjtehal, Isbanevej 3
17. Stengård skole, Triumfvej 1
18. Gladsaxe Kommunes driftsafdeling, Turbinevej 10
19. Gladsaxe Brandstation, Vandtårnsvej 59
20. Kommunale grunde udlejet til Bilforhandlere, Skoda & Mercedes, Dynamovej 5-7



Kortet viser kommende ladestandere ved 20 kommunale bygninger

Der skal i første omgang opsættes én ladestander ved hver af ovenstående placeringer, men på sigt vil behovet stige, og særligt ved placeringer med mange brugere, hvor man parkerer i længere tid ad gangen, som fx idrætsfaciliteterne, og ved placeringer med mange medarbejdere, som fx skolerne, bør der i fremtiden etableres flere ladestandere.

Ifølge ladestanderbekendtgørelsen skal kommunen kun opsætte ladestandere ved bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, men fremadrettet vil der blive behov for ladestandere flere steder, og derfor vil følgende placeringer kunne komme i spil:

1. Seniorcentret Møllegården, Bagsværd Møllevej 9
2. Botilbud/akuttilbud, Nybrovej 321-341
3. Ældreboliger, Carl Møllers Allé 1-5
4. Ældreboliger, Søborg Hovedgade 200
5. Seniorcenter Kildegården, Kildebakkegårds Allé 165-171
6. Seniorcenter Rosenlund, Mørkhøjvej 336

6.2 På offentlig vej

Gladsaxe Kommune har gennem en GIS-analyse kortlagt, hvor der kan være behov for offentlige ladestandere, enten fordi der er tale om en offentlig parkeringsplads, eller fordi rækkehuse og lejligheder ikke har mulighed for at parkere på egen matrikel, og derfor parkerer på offentlig vej.

Der er i den forbindelse fundet 12 offentlige parkeringspladser, hvoraf fem ligger ved Søborg Hovedgade, to i byområdet Bagsværd Sø og Hareskoven, en ved Værebros Park, en i byområdet Gladsaxe, en i Søborg og en i Mørkhøj.

Gladsaxe Kommune har i forlængelse heraf givet ladeoperatøren Clever tilladelse til at sætte 34 ladestandere op på 10 af de ovennævnte lokationer:

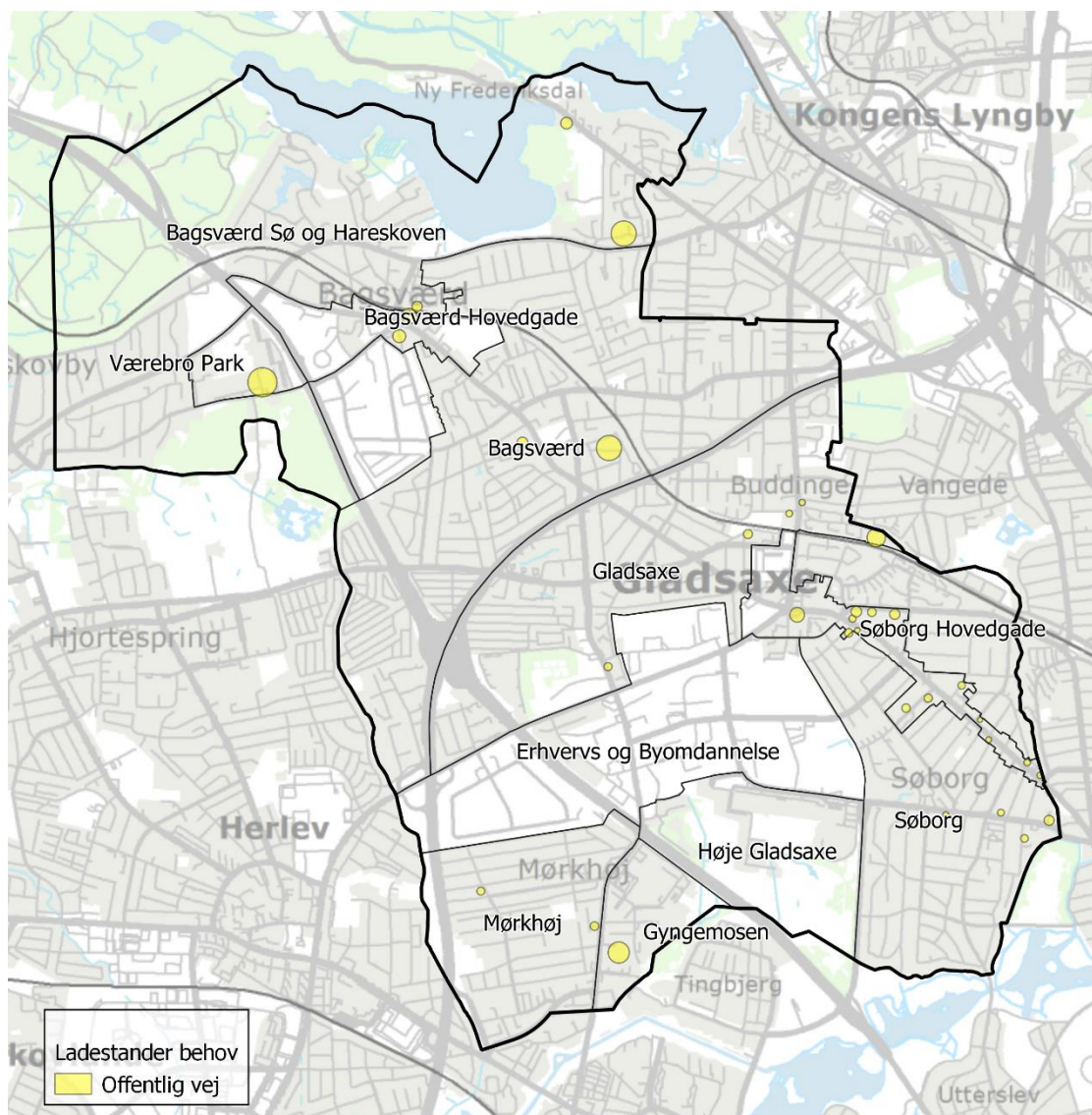
- Sandkrogen
- Værebros Park
- Bagsværd Hovedgade 128-148
- Vadbro 90-156
- Gladsaxe Møllevej 36-58
- Søborg Hovedgade ved Tinghøjparken
- Jonas Lies Vej 10-24
- Søborg Torv
- Søborg Hovedgade 71-73
- Søborg Hovedgade 52

Herudover er der udpeget rækkehuse på Rugtoften, Hørmarken, Oldmarken og Kornmarken samt på Vibevænget i Bagsværd, som parkerer på offentlig vej.

Der er også udpeget 14 etageboligbebyggelser, hvor beboerne parkerer på offentlig vej. Heraf et i byområde Bagsværd Hovedgade, fire i byområde Gladsaxe, seks i byområde Søborg Hovedgade, to i byområde Søborg og et byggeri i byområde Mørkhøj.

Det bør overvejes at placere offentligt tilgængelige ladestandere på disse lokationer, når der lovgivningsmæssigt bliver mulighed for dette.

Lokationerne fremgår af nedenstående kort:



Kortet viser behovet for ladestander på offentlig vej

6.3 Ved boligforeninger

Gladsaxe Kommune har gennemført en analyse, for at afdække, hvor der vil være behov for information og dialog om etablering af ladestander, hvis der skal være adgang til ladestander ved egen bolig.

Ladestander ved egen bolig vurderes at være den bedste løsning for at understøtte overgangen fra benzinbiler til elbiler i Gladsaxe Kommune.

Gladsaxe Kommune har i en række af byens områder mange parcelhuse og rækkehuse, hvor borgerne selv har mulighed for at etablere en ladestander ved boligen. I byområderne Bagsværd, Værebro Park, Gladsaxe, Høje Gladsaxe, Søborg Hovedgade er der særligt mange etageboliger og rækkehuse, hvor der parkeres på privat fællesvej eller intern boligvej, og hvor der derfor kan være behov for information og dialog for at fremme, at der bliver sat ladestander til elbiler op til beboerne.

I Gladsaxe Kommune er der mange almene boligselskaber, hvor sideaktivitetsbekendtgørelsen hidtil har gjort, at boligselskaberne ikke har måttet sætte ladestander op. Bekendtgørelsen forventes ændret i løbet

af 2020, og Gladsaxe Kommune vil holde sig orienteret herom, og gå i dialog med de almene boligselskaber, så snart lovændringen er sket.

Se bilag 1 for en oversigt over, hvor Gladsaxe Kommune kan understøtte etablering af ladestandere gennem information og dialog med boligforeninger.

6.4 På virksomheder

For at fremme elbiler bør der være så let adgang til opladning som muligt. Mange vil kunne lade hjemme, men det er også vigtigt, at tilbyde opladning ved arbejdspladserne, og det giver mening, fordi de fleste parkerer længe ved arbejdspladsen. Nogle virksomheder tilbyder derfor også allerede opladning som et medarbejdergode.

Samtidig er det også en fordel, at opladningen af elbilerne ikke foregår på samme tid, så elnettet ikke overbelastes. Gladsaxe Kommune vil derfor fortsætte med dialog og information til kommunens virksomheder omkring opsætning af ladestandere.

6.5 Ved detailhandel

I Gladsaxe er der ikke større indkøbscentre, og ved øvrig detailhandel forventes det ikke, at elbil-brugeren parkerer længe nok til, at der skal være ladestandere. Men Gladsaxe Kommune ser positivt på henvendelser fra detailhandel, der ønsker at sætte ladestandere op til medarbejdere og kunder.

6.6 Ved kommunale transportopgaver

Kommunen er ansvarlig for en række opgave med persontransport. Det gælder fx ældrekørsel, handicapkørsel, skolebus-kørsel, svømmehals-busser samt tjenestekørsel i taxi for kommunens ansatte især til/fra rådhuset.

Målene for de kommunale transportopgaver er især de kommunale institutioner:

- 10 lokaliteter med handicap- og ældreboliger
- 5 lokaliteter med plejeboliger
- 4 daghjem
- 13 kommunale folkeskoler
- 6 private folkeskoler
- Rådhuset
- Diverse faciliteter indenfor sundhedsvæsenet.

Målet er at gøre denne type af transport bæredygtig, og transport i eldrevne køretøjer vil være en oplagt løsning. Blandt de anvendte køretøjstyper er taxier af personbils- eller minivan-størrelse, som allerede findes i elektriske udgaver, og som kan lades ved de almindeligt udbredte ladestander-typer.

Gladsaxe Kommunes taxi-kørsel leveres bl.a. af Dantaxi, som har sit landsdækkende hovedkvarter i Bagsværd og råder over 150 el-drevne taxier (juni 2020). Buskørslen indkøbes normalt hos turistbusvognmænd.

Til andre dele af transporten anvendes større busser, hvor elektriske versioner kan have behov for særskilte ladefaciliteter.

De anvendte køretøjer må forventes normalt også at blive anvendt uden for Gladsaxe Kommunes grænser, og ladeinfrastrukturen, der tilbydes, skal derfor være af en generel type, som også anvendes andre steder.

Tiden til rådighed for opladning i forbindelse med kørselsopgaverne vil normalt være beskednen, og den bedste løsning vil formentlig være at kunne tilbyde opladning ved en eller flere ladeøer med et større antal ladestandere og faciliteter, som fx salg af fødevarer, en opvarmet frokoststue, toiletter m.v., som chaufførerne kan benytte i deres pauser. Ladeøerne bør optimalt placeres hvor der er stor tæthed af turmål, som det bl.a. er tilfældet på følgende steder:

- Bagsværd Hovedgade vest for Bagsværd station
- Bagsværdvej vest for Nybrovej
- Buddingevej syd for Motorring 3
- Klausdalsbrovej vest for Gladsaxe Møllevej

6.7 Ved kommunale indkøb

Gladsaxe Kommune køber ind for cirka 1,6 milliarder kroner årligt. En stor del af indkøbene afføder transport af fysiske genstande, og Gladsaxe Kommune har fokus på at stille krav til, at transporten af varer til kommunen går i en mere bæredygtig retning blandt andet ved at stille krav til de transportmidler, varerne leveres i, til leveringsfrekvens og til eventuel samkørsel af varer.

I forbindelse med at kunne stille krav til bæredygtig varetransport er det relevant at kommunen kan tilbyde ladefaciliteter. De anvendte køretøjer må forventes normalt også at blive anvendt uden for Gladsaxe Kommunes grænser, og ladeinfrastrukturen, der tilbydes, skal derfor være af en generel type, som også anvendes andre steder.

Ifølge Dansk Elbil Alliance sker der i øjeblikket en markant udvikling i el-drevne lastbiler til kørsel på kortere distancer (<300 km), og flere af de store lasbilproducenter har el-drevne modeller klar. De er dog fortsat væsentligt dyrere end dieseldrevne lastbiler, og der mangler derfor fx lavere el-afgifter, hvis der skal gang i eldrevne lastbiler, ligesom det er sket med el-drevne busser. Yderligere vil det formentlig gælde for de større køretøjer til vareleverancer, at de har behov for særlig tilpasset ladeinfrastruktur.

Vareleverancerne går hovedsageligt til kommunens institutioner:

- 19 institutioner for ældre
- 13 kommunale folkeskoler
- 52 dagtilbud (vuggestuer, børnehaver)
- Fritids- og idrætsfaciliteter
- Rådhuset

Hvis Gladsaxe Kommune skal kunne tilbyde ladeinfrastruktur til køretøjer for vareleverancer, bør løsningen formentlig kombineres med opladning for persontransporten, så ladeøer også forsynes med ladeinfrastruktur for eldrevne lastbiler.

7. Retningslinjer for placering af ladestandere

Som nævnt er en af kommunens vigtigste roller i forbindelse med etablering af ladeinfrastruktur at udpege egnede lokaliteter til placering af de mange ladestandere. Som lokal planmyndighed er det væsentligt, at Gladsaxe Kommune sørger for at varetage forskellige hensyn og koordinere på tværs af trafik og anden fysisk infrastruktur. Herunder at sikre, at kvadratmeterne i byen bruges under hensyn til øvrige visioner og mål for bykvalitet og mobilitet.

Generelt er det vigtigt at overveje æstetikken omkring ladeinfrastrukturen. Der findes mange forskellige tekniske løsninger og designs. Vi kan blandt andet overveje:

- **Enkeltstående ladestandere.** Disse kan placeres langs de offentlige veje eller på parkeringspladser og i P-huse. Denne form for opstilling har begrænset skalérbarhed og er begrænset af de omgivende fysiske rammer. Ved placering langs veje kan kabelføring være problematisk og dyr. Etablering af ladere langs vejene giver til gengæld en god geografisk spredning, og dermed nærhed til fx bopælen for brugerne.
- **En samling af ladestandere i "ladeøer".** De såkaldte "ladeøer" kan rumme et større antal ladere samlet på ét sted. Ladeøer kan planlægges, så de med tiden kan udvides og på den måde skaleres op. Denne løsning er typisk billigere, men ulempen er, at der kan blive længere afstand mellem bolig/arbejdsplads og laderen. Ladeøerne har sin berettigelse i både den tætte by og ved fx større p-anlæg nær butikscentre eller trafikale knudepunkter.
- **Ladestationer.** Ladestationer (eller ladehubs) er karakteriseret ved et antal lynladere, placeret langs med det overordnede vejnet. Ladestationerne etableres oftest af en eller flere ladeoperatører i fællesskab.

Gladsaxe Kommune har lov til at reservere parkeringspladser i det offentlige vejareal til elbiler, men kan ikke stille krav om, at bilen skal være under opladning under parkeringen. Dog kan vi indrette parkeringsreglerne på en måde, som sikrer, at det er kommercielt attraktivt for ladeoperatøren at investere i ladeinfrastruktur i Gladsaxe, fx ved at indføre tidsbegrænset parkering, så der er mulighed for at foretage en fuld opladning, men som samtidigt skaber incitament til at elbilen flyttes efter endt opladning. Det skaber de bedste forudsætninger for en optimeret udnyttelse af ladeinfrastrukturen.

Ved etablering af nye parkeringspladser til elbiler på offentlig vej og privat fællesvej skal følgende retningslinjer overholdes:

- Ladestanderens placering skal godkendes af Gladsaxe Kommune og skal visuelt indpasses i det pågældende byrum og må ikke være til gene for gående og cyklister
- En ladestander på offentlig vej eller privat fællesvej vil kunne bruges af alle el-bilbrugere
- Alle brugere skal have fri og lige adgang til at benytte el-ladestandere mod betaling for den brugte strøm
- Ladestanderens udseende skal godkendes af Gladsaxe Kommune, og må ikke være højere end 1,5 meter og ikke bredere end 50 cm. Hovedparten af ladestanderne skal være indfarvet i grafitgrå RAL 7024 eller en farve meget tæt herpå.
- Ladestanderen må ikke bruges til kommerciel reklame ud over operatørens navn, som skal fremgå af standeren.

- Parkeringspladsen skal opstribes, for at det tydeligt fremgår, at parkeringspladsen er reserveret til elbiler, og der skal opsættes skilt, hvor det fremgår, at der er 3 timers parkering alle dage i dagtimerne fra kl. 8-17 for at sikre, at flest muligt får mulighed for at lade
- Hvis ladestanderen skal stå på fortovets inventarzone skal der mindst være 1,5 meter frit gangareal på fortovet for at give plads til at kørestole, barnevogne m.v. kan passere en fodgænger
- Ladestandere på fortovets inventarzone skal så vidt muligt placeres mindst 30 cm fra kantstenen for at undgå, at ladestanderen bliver påkørt
- Ledninger fra ladestandere må ikke ligge frit hen over fortov og andre gangarealer
- Gladsaxe Kommune kan kræve en ladestander flyttet, hvis den er i vejen for vej- eller byrumsformål
- Hvis ladestanderen på et tidspunkt ikke skal bruges mere skal ladestanderens ejer genskabe de oprindelige forhold, dvs. at hele ladestanderen skal fjernes, og at belægningen (fliser, asfalt etc.) skal reetableres
- For ejendomme, der ikke kan parkere på egen grund, kan der efter tilladelse fra kommunen etableres skridsikre skinner i niveau med fortovet til brug for at trække ladekabel fra egen grund via fortovet til vejen

Når der skal etableres en ladestander på en privat fællesvej gælder det desuden, at vejens ejer, grundejerforeningen, vejlauget eller lignende skal give tilladelse til placeringen af ladestanderen. Derefter skal der søges om godkendelse hos Gladsaxe Kommune, som under godkendelsesprocessen sørger for også at indhente godkendelse fra politiet. Ansøgningen til Gladsaxe Kommune skal indeholde en målfast tegning, der viser:

- Ladestanderens placering
- Afstanden mellem ladestanderen og kanten på kørebanen
- Afstanden mellem ladestanderen og skel til grund
- Eksisterende vejudstyr som skilte, træer, cykelstativer, elskabe m.v.

8. Finansiering

Overslag over anlægsomkostninger i forbindelse med etablering af destinationsladere, hurtigladere og lynladere:

- 1 destinationslader med 22 kW ladeeffekt (2 ladestik): I alt ca. kr. 65.000-75.000 med fuldt tilslutningsbidrag
- 1 hurtiglader (evt. to stik) med 50-75 kW ladeeffekt. I alt ca. kr. 350.000-450.000 med fuldt tilslutningsbidrag
- 1 lynlader (evt. to stik) med maks. 150 kW ladeeffekt. I alt ca. kr. 650.000-750.000 med fuldt tilslutningsbidrag på 250 A

I løbet af 2021-22 vil Gladsaxe Kommune sætte ladestandere op ved egne bygninger i henhold til ladestanderbekendtgørelsen. De 20 nye offentligt tilgængelige ladestandere forventes at kunne etableres for omkring 2 mio. kr.

Der forventes statslige puljer til opsætning af ladestandere i 2020, og Gladsaxe Kommune vil være proaktiv i forhold til afsøgning af finansieringsmuligheder og samarbejder med Copenhagen Electric, Dansk Elbilalliance, ladeoperatører og øvrige interessenter på området.

8.1 Lige adgang til opladning

Den billigste ladeløsning er for de fleste egen ladeboks og egen billige strøm, når man lader hjemme. På den måde kan mange lade til under 2 kr. pr. kWh.

Skal man lade billigt på offentligt tilgængelige ladestander, kræver det ofte abonnement hos den ladeoperatør, der har sat den pågældende ladestander op. Har man ikke abonnement kan prisen blive 6-9 kr. pr. kWh, og ofte er der også en høj minimumspris.

Ifølge Copenhagen Electric, som er Region Hovedstadens elbil-netværk for kommuner og virksomheder, blev der med bekendtgørelse 473 af 8. maj 2018 stillet krav om, at offentlige ladestander skal være tilgængelige. Copenhagen Electric tolker tilgængelighedskravet både som at opladningen skal kunne aktiveres/betales på en forholdsvis let måde med et almindeligt tilgængeligt betalingsmiddel, og at ladestanderne også er økonomisk tilgængelige, dvs. at prisen pr. kWh skal være rimelig og at minimumsprisen skal være lav.

Ved opsætning af ladestander i Gladsaxe Kommune er det derfor vigtigt at sikre, at der er lige adgang til opladning for alle, også uden abonnement. Det vil der derfor så vidt muligt blive stillet krav om i forbindelse med eventuelle udbud af ladestander. Gladsaxe Kommune vil også løfte dagsordenen gennem samarbejdet i Energi på Tværs, hvor både Region Hovedstaden og flere kommuner deltager.

Opgaven blev i februar 2021 lidt nemmere, da ni danske ladeoperatører gik sammen for at sikre rimelige priser og at kunderne kan lade på tværs af netværk. Samtlige ladestander vil kunne ses i operatørernes egne apps. Aftalen kan nærmest sammenlignes med teleselskabernes roaming, der gør det muligt på en nem måde at bruge andre selskabers master.

9. Opfølgning

Ladestanderoperatørerne er gået i gang med at sætte lynladere op ved motorvejene på el-tankstationer, hvor alle kan tanke, ligesom man i dag gør det med benzin og diesel. Der findes i dag flere lynladestationer i Danmark. Ladefirmaet Ionity og brændstofkæden Circle K har fx opsat 5 lynladestationer. Ladeoperatøren Powered by E.ON Drive & Clever har også opført lynladestationer, og forventer i alt 8 i Danmark som et led i deres plan om 48 lynladestationer langs motorveje i Danmark, Norge og Sverige.

Med en lynlader kan man afhængig af biltype lade på omkring 10 minutter. Det er dog ikke alle elbil-typer, der kan lade på en lynlader.



Lynladestation i Fredericia

Selvom elbilerne vinder frem i Danmark som det CO₂-venlige bilvalg, vil lynladestationer formentlig ikke blive mere udbredt før andelen af elbiler er steget markant. For at understøtte overgangen fra benzinbil til elbil vil det derfor i en årrække være nødvendigt at etablere flere ladestationer både i byens rum, i boligforeninger, ved virksomheder m.v., som også er målet med denne strategiske plan.

I takt med at lynladestationer og eventuelt andre teknologier end elbiler vinder frem, vil der dog være behov for at følge op på denne plan. Der vil derfor blive foretaget en årlig evaluering af den strategiske plan med første evaluering medio 2022.

Bilag 1: Behov for information og dialog om opsætning af ladestandere

Gladsaxe Kommune har analyseret behovet for information og dialog om opsætning af ladestandere i kommunen. Analysen er kun vejledende, og der kan derfor være områder, der ikke fremgår af bilaget.

Behovet er markeret på en række kort for hvert af byområderne:

- Bagsværd Sø og Hareskoven
- Værebros Park
- Bagsværd Hovedgade
- Bagsværd
- Gladsaxe
- Søborg Hovedgade
- Søborg
- Høje Gladsaxe
- Gyngemosen
- Mørkhøj

I nogle af byområderne er der mange parcelhuse, og dermed et lille behov for at kommunen informerer om processen med at få opsat ladestandere. Dette gør sig eksempelvis gældende i byområdet Bagsværd Sø og Hareskoven.

I andre områder er der mange lejlighedskomplekser, hvor processen hen mod at få sat ladestandere op i højere grad kan kræve dialog og information fra kommunen. Søborg Hovedgade er et eksempel på et sådan byområde.

Behovet for dialog og information gælder også ved private fællesveje, hvor mange parter skal nå til enighed. Der findes private fællesveje flere steder i Gladsaxe Kommune.

Bagsværd Sø og Hareskoven

I området er der primært parcelhuse, og behovet for offentligt tilgængelige ladestander er ikke stort.

I området er der følgende eksisterende og kommende ladestander indenfor en afstand af 250 meter:

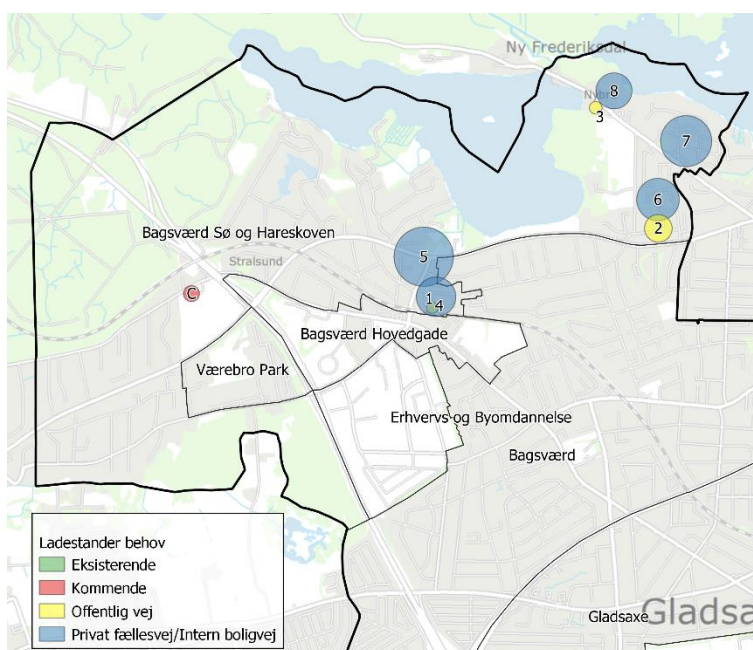
- A. Eksisterende ladestander, Bagsværd Torv, Hesteskoen 3
- B. Kommende ladestander, Skovbrynet skole og Bagsværd Svømmehal, Værebrovej 156
- C. Kommende ladestander, Akademisk boldklub (AB's baner), Skovdiget 1
- D. Kommende ladestander, Bakkeskolen, specialskole, Taxvej 25

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for offentlige ladestander:

- 1. Godtgemt 10, offentlig parkeringsplads
- 2. Seniorcentret Møllegården, Bagsværd Møllevvej 9, kommunal bygning, ikke omfattet af ladestanderbekendtgørelsen, da det er en beboelsesbygning
- 3. Nybrovej 321-341, botilbud/akuttilbud, ikke omfattet af ladestanderbekendtgørelsen, da det er en beboelsesbygning
- 4. Sandkrogen, offentlig parkeringsplads v/Sandkrogen 21-37, rækkehusområdet med primært parkering på egen grund, men enkelte har parkering på offentlig vej, og der har været henvendelse fra en beboer omkring ladestander på denne parkeringsplads

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for information og dialog:

- 5. Etageboliger, Godtgemt, Bindeledet og Aldershvilevej 96-122 samt 93-129, ejerboliger, primært parkering på intern boligvej men også offentlig vej,
- 6. Rækkehuse, Bagsværdvej 206, Almennyttige, DAB, parkering på intern boligvej og offentlig vej,
- 7. Rækkehuse, Kongshvilebakken 5-47, almennyttige, Arbejdernes boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej, enkelte dog på egen grund
- 8. Nybrogård kollegiet, Nybrovej 304-354, parkering på intern boligvej



Behov i byområdet Bagsværd Sø og Hareskoven

Værebros Park

I området er der alene alment byggeri i form af etageboliger. Der vil derfor være behov for information og dialog omkring opsætning af ladestandere.

I området er der følgende kommende ladestandere indenfor en afstand af 250 meter:

- B. Kommende ladestander, Skovbrynet skole og Bagsværd Svømmehal, Værebrovej 156

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for offentlige ladestandere:

- 9. Parkeringsplads på offentlig vej ved Værebropark, matr. 7000ax

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for information og dialog:

- 10. Etageboliger, Værebrovej 2-154, almennyttige boliger, DAB, parkering på intern boligvej og offentlig parkeringsplads (se nr. 2)



Behov i byområdet Værebros Park

Bagsværd Hovedgade

Området er et blandet kvarter, primært med etageboliger samt detailhandel og S-togsstation. En del af boligerne vil kunne benytte den eksisterende ladestander ved Bagsværd Torv og de kommende ladestander på skolen og ved stadion.

I området er der følgende eksisterende og kommende ladestander indenfor en afstand af 250 meter:

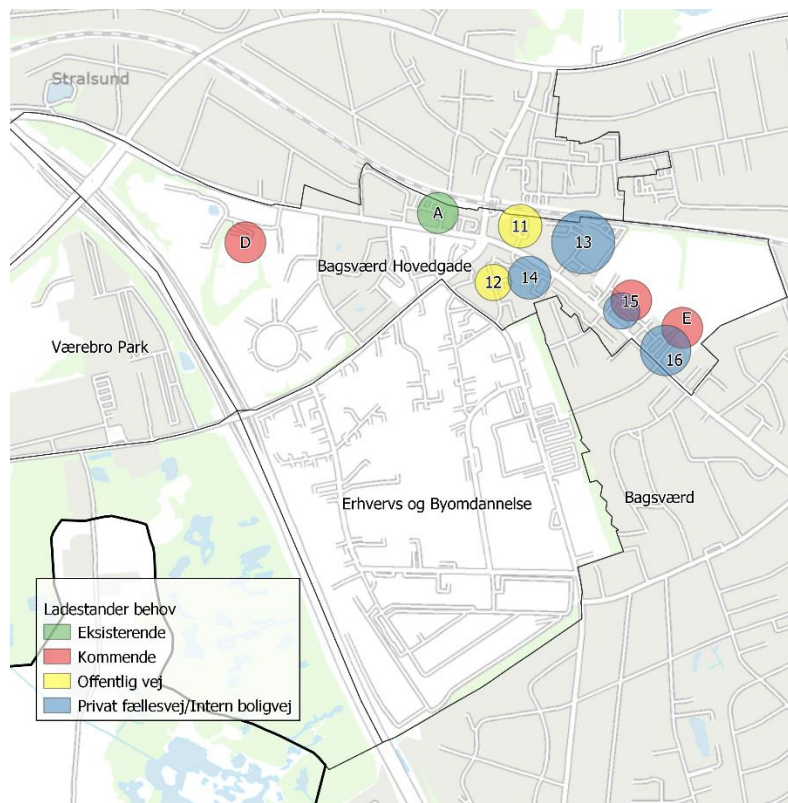
- A. Eksisterende ladestander, Bagsværd Torv, Hesteskoen 3
- D. Kommende ladestander, Bakkeskolen, specialskole, Taxvej 25
- E. Kommende ladestander, Bagsværd skole, Bagsværd Hovedgade 62
- F. Kommende ladestander, Bagsværd Stadion, Bagsværd Hovedgade 86-90

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for offentlige ladestander:

- 11. Offentlig parkeringsplads v/Bagsværd Hovedgade 128-148
- 12. Bagsværd dal, etageboligerne parkerer på offentlig vej, matr. 7000v

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for information og dialog:

- 13. Etageboliger på Bagsværd Hovedgade 98-116 og Buegården 1-25, parkering på intern boligvej
- 14. Etageboliger, Bagsværd Hovedgade 77-113, parkering på intern boligvej
- 15. Etageboliger, Bagsværd Hovedgade 70-84, almennyttige boliger, Gladsaxe Kommunes Boligselskab, parkering på intern boligvej
- 16. Etageboliger, Bagsværd Hovedgade 50-66, parkering på intern boligvej



Behov i byområdet Bagsværd Hovedgade

Bagsværd

I området er der flere etageboliger og rækkehuse med parkering på intern boligvej eller privat fællesvej, og der vil derfor være behov for information og dialog. Der vil i mindre omfang være brug for offentlige ladestander.

I området er der følgende eksisterende og kommende ladestander indenfor en afstand af 250 meter:

- E. Kommende ladestander, Bagsværd skole, Bagsværd Hovedgade 62
- F. Kommende ladestander, Bagsværd Stadion, Bagsværd Hovedgade 86-90
- G. Eksisterende ladestander, Tjørnevænget 18, 2800 Kgs. Lyngby
- H. Kommende ladestander, Blomsterhaven og Troldehøj, dagtilbud, Krakasvej 1-3
- I. Kommende ladestander, Stengård skole, Triumfvej 1

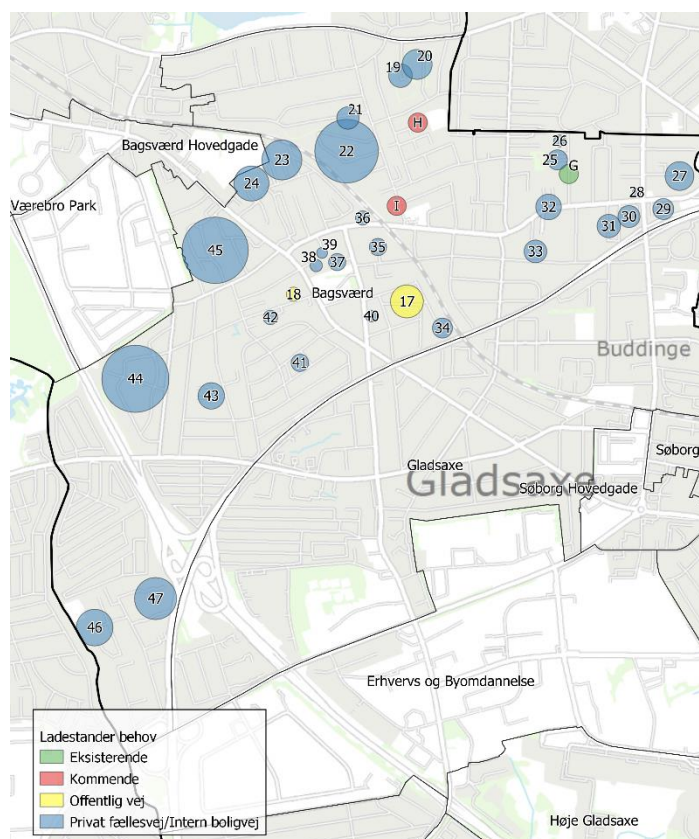
Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for offentlige ladestander:

- 17. Rækkehuse, Rugtoften, Hørmarken, Oldmarken, Kornmarken, flere har parkering på egen grund, men det ser ud til at der også parkeres en del på offentlig vej
- 18. Rækkehuse, Vibevejen 2-54, parkering primært på offentlig vej

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for information og dialog:

- 19. Etageboliger, Bagsværdvej 133, parkering på intern boligvej
- 20. P.O. Pedersen Kollegiet, Haraldslundvej 38, 2800 Kgs. Lyngby, parkering på intern boligvej
- 21. Etageboliger, Bondehavevej 192-216, almennyttige boliger, Gladsaxe Almennyttige Andelsboligforening, parkering på intern boligvej
- 22. Etageboliger, Bondehavevej/Josteinsvej/Halbjørnsvej, almennyttige boliger, Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 23. Rækkehuse, Kidhøj 1-83, almennyttige boliger, Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 24. Etageboliger, Hjaltesvej 1-17, almennyttige boliger, Boligselskabet Sæbjørnshuse i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 25. Rækkehuse, Elletoften og Pilevad, Ejerlauget Ellekilde, parkering på intern boligvej
- 26. Rækkehuse, Tjørnevænget 43-69, Tjørnevænget Ejerlaug, parkering på intern boligvej
- 27. Rækkehuse, Lillemosevej 4-138, almennyttige boliger, Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 28. Etageboliger, Buddingevej 132-136, almennyttige boliger, Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 29. Etageboliger, Gammellosevej 63-93, almennyttige boliger, Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 30. Etageboliger, Gammellosevej 107A-F, almennyttige boliger, Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 31. Rækkehuse, Lyngparken 1-77, almennyttige boliger, Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 32. Rækkehuse, Borremosen 2-36, almennyttige boliger, Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 33. Etageboliger, Christoffers Allé/Vadholm, parkering på intern boligvej
- 34. Etageboliger, Kong Hans Allé 109-111/Stengårdsparken/Stenmarken/Kornmarken/Stengårds allé, almennyttige boliger, Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 35. Rækkehuse, Abelsvej 10, almennyttige boliger, DAB, parkering på intern boligvej

36. Etageboliger, Gammellosevej 266, almennyttige boliger, Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
37. Rækkehuse, Louisehøj, Grundejerforeningen Louisehøj, parkering på privat fællesvej
38. Rækkehuse, Fortgrunden 4-28, Grundejerforeningen Fortgrunden, parkering på privat fællesvej
39. Rækkehuse, Gammellosevej 315-317, parkering på intern boligvej
40. Etageboliger, Møllemarken 6-16, parkering på intern boligvej
41. Rækkehuse, Grævlingestien 19-33, parkering på privat fællesvej
42. Rækkehuse, Buddinge Hovedgade/Vibevænget/Rylevænget, almennyttige boliger, DAB, parkering på intern boligvej og offentlig vej
43. Rækkehuse, Haspegårdsvej 52-78, almennyttige boliger, DAB, parkering på intern boligvej
44. Rækkehuse, Krogshøjvej/Salamandervej/Løvfrøvej/Vibevænget/Snøgebakken, almennyttige boliger, DAB, parkering på intern boligvej
45. Rækkehuse, Bagsværd Hovedgade/Ketilsvej/Sigmundsvej/Ibsvej/Huginsvej/Kåresvej, almennyttige boliger, DAB, parkering på intern boligvej
46. Kollegie, Kagsåkollegiet 210-216, parkering på intern boligvej
47. Rækkehuse, Bag Fortet/Lavetten/Patronvej, almennyttige boliger, DAB, parkering på intern boligvej



Behov i byområdet Bagsværd

Gladsaxe

I området er der flere etageboliger og rækkehuse med parkering på intern boligvej, og enkelte boliger med parkering på offentlig vej, og der vil derfor være behov for information og dialog og i mindre omfang offentlige ladestander.

I området er der følgende eksisterende og kommende ladestander indenfor en afstand af 250 meter:

- J. Eksisterende ladestander, Senior Center Egegården, Signalvej
- K. Eksisterende ladestander, Buddinge Station, Klausdalsbrovej v/Kvickly
- L. Kommende ladestander, Familieskolen, Kellersvej 6
- M. Kommende ladestander, Vadgård skole, Kong Hans Allé 32

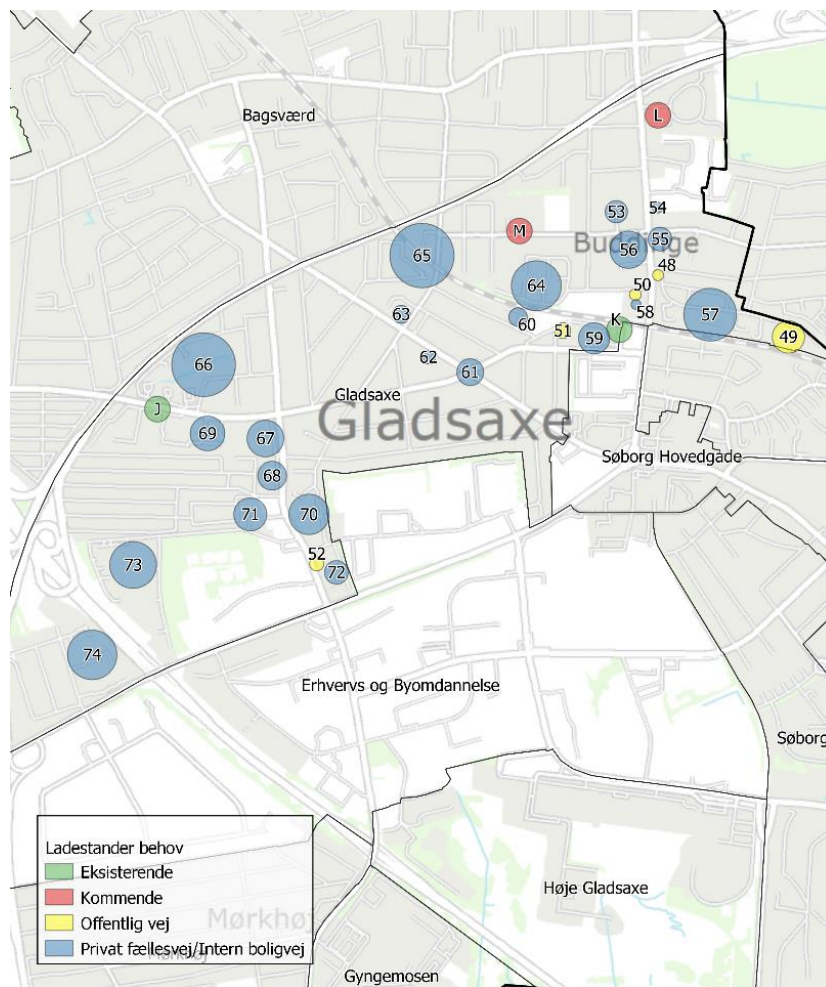
Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for offentlige ladestander:

- 48. Etageboliger, Vadbro 2-4, parkering på offentlig vej, matr. 7000ø
- 49. Etageboliger, Vadbro 90-156, parkering på offentlig vej, matr. 7000ø
- 50. Etageboliger, Vadgårdsvej 1-7, parkering på offentlig vej, matr. 7000bz
- 51. Etageboliger, Kvikmarken 22, parkering på offentlig vej, matr. 7000cc
- 52. Offentlig parkeringsplads v/Gladsaxe Møllevej 36-58, matr. 7000r

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for information og dialog:

- 53. Etageboliger, Kong Hans Allé 14-20, Andelsboligforening, parkering på intern boligvej
- 54. Etageboliger, Buddingevej 203, almennyttige boliger, Arbejdernes boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 55. Etageboliger, Snogegårdsvej 138-142, parkering på intern boligvej/Buddingevej 215-217/Buddingevej 221-225/Snogegårdsvej 159/Toftekærvej 168-170/Buddingevej 231-233, parkering på intern boligvej
- 56. Etageboliger, Kong Hans Allé 1 og 4/Kong Hans Allé 7-11/Buddingevej 212-214, 236, 240, 242, 244 og 250
- 57. Etageboliger, Vadbro 8-88, almennyttige boliger, Arbejdernes boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 58. Etageboliger, Buddingevej 260, parkering på intern boligvej
- 59. Etageboliger, Klausdalsbrovej 8-30 (andelsboligforening A/B Buddingepark)/Klausdalsbrovej 32-42, parkering på intern boligvej
- 60. Rækkehuse, Klintemarken 2-14, parkering på intern boligvej
- 61. Etageboliger, Klausdalsbrovej 80-82/Buddinge Hovedgade 124-128 og 135-137, parkering på intern boligvej
- 62. Etageboliger, Buddinge Hovedgade 149-151, parkering på intern boligvej
- 63. Etageboliger, Buddinge Hovedgade 160-166/Stengårds Allé 204-208, parkering på intern boligvej
- 64. Rækkehuse, Vadgårdsvej 38-296, almennyttige boliger, Arbejdernes boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 65. Etageboliger, Kong Hans Allé 109-111/Stengårdsparken/Stenmarken/Kornmarken/Stengårds allé, almennyttige boliger, Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 66. Rækkehuse, Mårvænget/Ræveholmen/Skyttestien, almennyttige boliger, Gladsaxe almennyttige boligselskab, parkering på intern boligvej
- 67. Etageboliger, Gladsaxe Møllevej 111-125/Klausdalsbrovej 169-191, almennyttige boliger, DAB, parkering på intern boligvej

- 68. Etageboliger, Gladsaxe Møllevej 93-109, parkering på intern boligvej
- 69. Rækkehuse, Klausdalsbrovej 199-211, almennyttige boliger, DAB, parkering på intern boligvej
- 70. Rækkehuse, Branddamsvej 1-209, almennyttige boliger, Gladsaxe almennyttige boligselskab, parkering på intern boligvej
- 71. Rækkehuse, Provst Bentzons vej 2-4 og 8-74, almennyttige boliger, Gladsaxe almennyttige boligselskab, parkering på intern boligvej
- 72. Etageboliger, Gladsaxe Møllevej 36-58, almennyttige boliger, DAB, parkering på intern boligvej
- 73. Etageboliger, Provst Bentzons vej 9-103, almennyttige boliger, Arbejdernes boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 74. Rækkehuse, Kanonvej/Nordfrontvej/Sydfrontvej, almennyttige boliger, DAB, parkering på intern boligvej



Behov i byområdet Gladsaxe

Søborg Hovedgade

I området er der mange etageboliger, nogle med parkering på intern boligvej, og nogle med parkering på offentlig vej, og der vil derfor være behov for både information og dialog og offentlige ladestander.

I området er der følgende eksisterende og kommende ladestander indenfor en afstand af 250 meter:

- K. Eksisterende ladestander, Buddinge Station, Klausdalsbrovej v/Kvickly
- N. Eksisterende ladestander, Solnavej 32
- O. Eksisterende ladestander Gladsaxe Rådhus, Rådhus Allé 7
- P. Eksisterende ladestander, Vilhelm Bergsøes Allé/Søborg Hovedgade
- Q. Kommende ladestander, Buddinge skole, Kildebakkegårds Allé 155

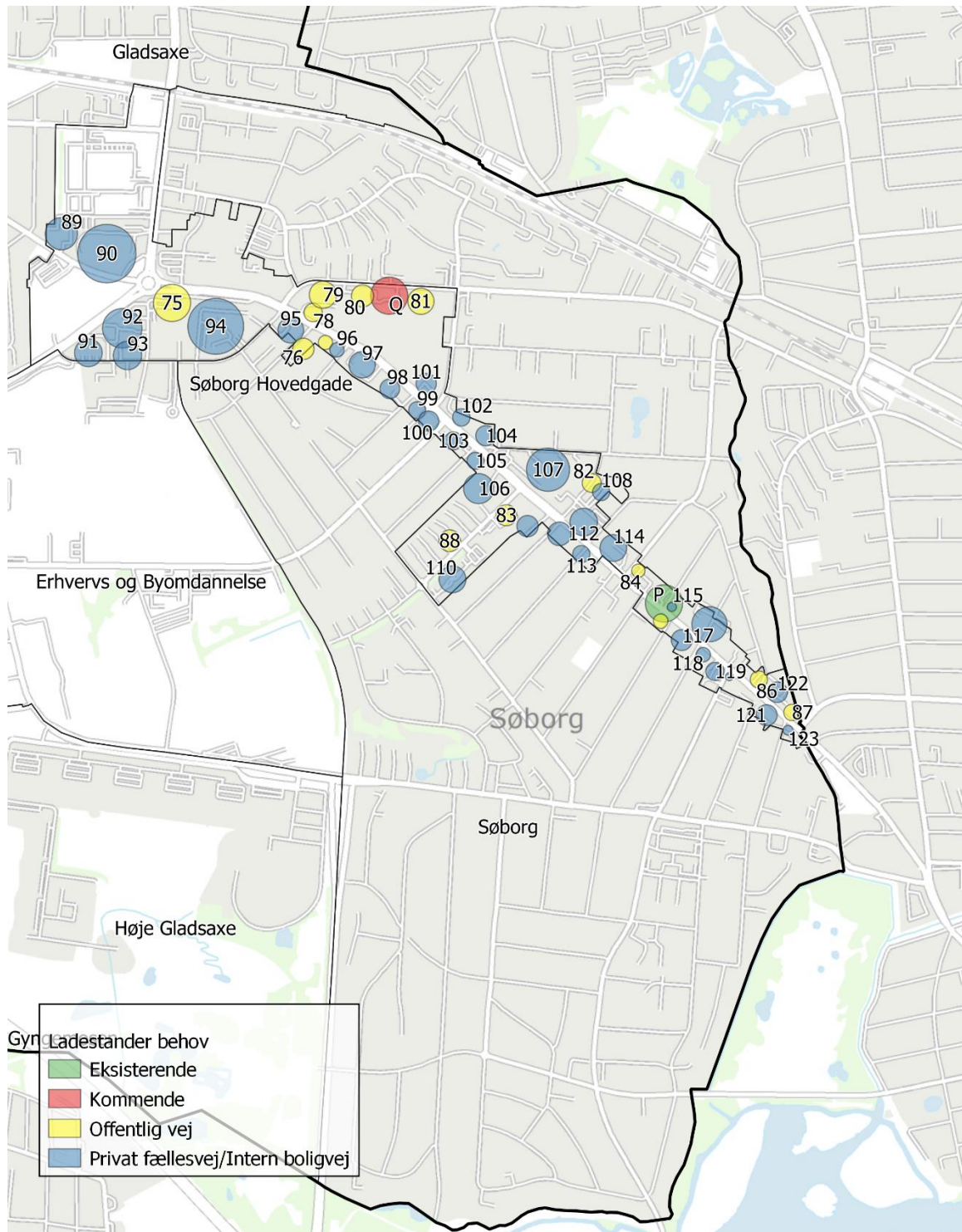
Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for offentlige ladestander:

- 75. Offentlig parkeringsplads ved Søborg Hovedgade 199-221, matr. 7000ao, 7000bø og 7000cm
- 76. Almene Ældreboliger, Carl Møllers Allé 1-5, ikke omfattet af ladestanderbekendtgørelsen, da det er en beboelsesbygning
- 77. Etageboliger, Søborg Hovedgade 177, parkering på offentlig vej, matr. 7000bt
- 78. Almene Ældreboliger, Søborg Hovedgade 200, ikke omfattet af ladestanderbekendtgørelsen, da det er en beboelsesbygning
- 79. Seniorcenter Kildegården, Kildebakkegårds Allé 165-171, ikke omfattet af ladestanderbekendtgørelsen, da det er en beboelsesbygning
- 80. Etageboliger, Kildebakkegårds Allé 157-159, parkering på offentlig vej, matr. 7000cz
- 81. Etageboliger, Kildebakkegårds Allé 139-143 og 131-133, parkering på offentlig vej, matr. 7000cz
- 82. Offentlig parkeringsplads ved Jonas Lies Vej 10-24, matr. 7000ag
- 83. Offentlig parkeringsplads ved Søborg Torv, matr. 7000s
- 84. Offentlig parkeringsplads ved Søborg Hovedgade 86, matr. 7000bx
- 85. Etageboliger, Søborg Hovedgade 71-73, parkering på offentlig vej, matr. 7000 cx
- 86. Offentlig parkeringsplads ved Søborg Hovedgade 52, matr. 7000 bx
- 87. Etageboliger, Søborg Hovedgade 36-38, parkering på offentlig vej, matr. 7000bt
- 88. Rækkehuse, Søborg Parkalle 2-156, parkering på offentlig vej, matr. 7000s

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for information og dialog:

- 89. Etageboliger, Buddinge Hovedgade 74-80, parkering på intern boligvej
- 90. Etageboliger, Buddingevej 318-354, Andelsboligforeningen Hesteskoen, parkering på intern boligvej
- 91. Række- og etageboliger, Tinghøjvej 64-68, A/B Birketoften, parkering på intern boligvej
- 92. Etageboliger, Tinghøjparken 11-45, almennyttige boliger, Arbejdernes boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 93. Etageboliger, Tinghøjvej 58-60, parkering på intern boligvej
- 94. Etageboliger, Søborg Hovedgade 199-221/Tinghøjvej 36-56/Tinghøjvej 26-34 (A/B Tinghøj)/Tinghøjvej 24/Tinghøjvej 20/Tinghøjvej 12-18 (A/B Tinghøjvej)/Søborg Hovedgade 195-197 og Tinghøjvej 2-10 (A/B Tinghøjvej 2-10), parkering på intern boligvej
- 95. Etageboliger, Søborg Hovedgade 189-193 og Tinghøjvej 1-3 (A/B Lynggaarden)/Carl Møllers Allé 2-4 (A/B Carl Møllers Allé 2-4), parkering på intern boligvej
- 96. Etageboliger, Hannedal 2-4 (Andelsboligforeningen matr. nr. 27d), parkering på privat fællesvej
- 97. Etageboliger, Søborg Hovedgade 165-171, parkering på intern boligvej

98. Etageboliger, Søborg Hovedgade 157-161 (A/B Søborg Hovedgade 157-161)/Skjoldborg Allé 2-4 og Søborg Hovedgade 153-155 (Andelsboligforeningen Søborg Hovedgade), parkering på intern boligvej
99. Etageboliger, Søborg Hovedgade 145-151 (A/B matr. Nr. 26B Buddinge), parkering på intern boligvej
100. Etageboliger, Søborg Hovedgade 141-143 og Vandtårnsvej 2-4, almenyttige boliger, Gladsaxe Almennyttige Andelsboligforening, parkering på intern boligvej
101. Etageboliger, Søborg Hovedgade 150 og 152, parkering på intern boligvej
102. Etageboliger, Søborg Hovedgade 146-148 og Tolstojs Allé 2 (Andelsboligforening)/Søborg Hovedgade 144/Søborg Hovedgade 142, parkering på intern boligvej
103. Etageboliger, Søborg Hovedgade 129-139 og Vandtårnsvej 1, parkering på intern boligvej
104. Etageboliger, Dickens Allé 1-3, Digtergangen 1-5, Søborg Hovedgade 138A og 138B, Andelsboligforening, parkering på intern boligvej
105. Etageboliger, Søborg Hovedgade 121 og 123, Andersen Nexø Vej 3, parkering på intern boligvej
106. Etageboliger, Søborg Hovedgade 119 og Søborg Torv 2-12, almenyttige boliger, DAB, parkering på intern boligvej
107. Etageboliger og rækkehuse, Dickens Allé 2-30, Jonas Lies Vej 3-9, Søborg Hovedgade 120-136, almenyttige boliger, DAB/Gladsaxe almenyttige boligselskab
108. Etageboliger, Jonas Lies Vej 10-24 (A/B Kulhuset, Jonas Lies Vej 10-24), parkering på intern boligvej
109. Etageboliger, Søborg Hovedgade 115-117 og Søborg Torv 1-11, almenyttige boliger, Gladsaxe almenyttige Boligselskab, parkering på intern boligvej
110. Rækkehuse, Marienborg Allé 56-64, almenyttige boliger, Gladsaxe almenyttige Boligselskab, parkering på intern boligvej
111. Etageboliger, Søborg Hovedgade 93 og Aakjærs Allé 2 (Andelsboligforening)/Søborg Hovedgade 91 og Aakjærs Allé 1 (Andelsboligforening)/Søborg Hovedgade 87-89, parkering på intern boligvej
112. Etageboliger, Søborg Hovedgade 112/Niels Finsens Allé 100/Søborg Hovedgade 104-106, parkering på intern boligvej
113. Etageboliger, Søborg Hovedgade 83-85 og Lykkesborg Allé 1-2, almenyttige boliger, Arbejdernes boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej eller på offentlig vej, matr. 7000ch
114. Etageboliger, Niels Finsens Allé 69-100/Carl Blochs Allé 1-5 og Søborg Hovedgade 92-94, parkering på intern boligvej
115. Etageboliger, Søborg Hovedgade 78, A/B Søborg Hjerte, parkering på intern boligvej
116. Etageboliger, Søborg Hovedgade 65-69/Runebergs Allé 1/Selma Lagerlöfs Allé 2, parkering på intern boligvej
117. Etageboliger, Erik Bøghs Alle 3-4/Søborg Hovedgade 72-74, almenyttige boliger, Arbejdernes boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
118. Etageboliger, Søborg Hovedgade 63, A/B Søborg Hovedgade 63 og 63A, parkering på intern boligvej
119. Etageboliger, Søborg Hovedgade 59/Maglegårds Allé 2, parkering på intern boligvej
120. Etageboliger, Maglegårds Allé 1, parkering på intern boligvej
121. Etageboliger, Søborg Hovedgade 39-43/Niels Bohrs Allé 1, parkering på intern boligvej
122. Etageboliger, Søborg Hovedgade 40-48, parkering på intern boligvej
123. Etageboliger, Søborg Hovedgade 37, parkering på intern boligvej



Behov i byområdet Søborg Hovedgade

Søborg

I området er der primært parcelhuse og rækkehuse med parkering på egen grund, og behovet for offentligt tilgængelige ladestandere er derfor ikke stort, og der er kun i mindre omfang behov for information og dialog.

I området er der følgende eksisterende og kommende ladestandere indenfor en afstand af 250 meter:

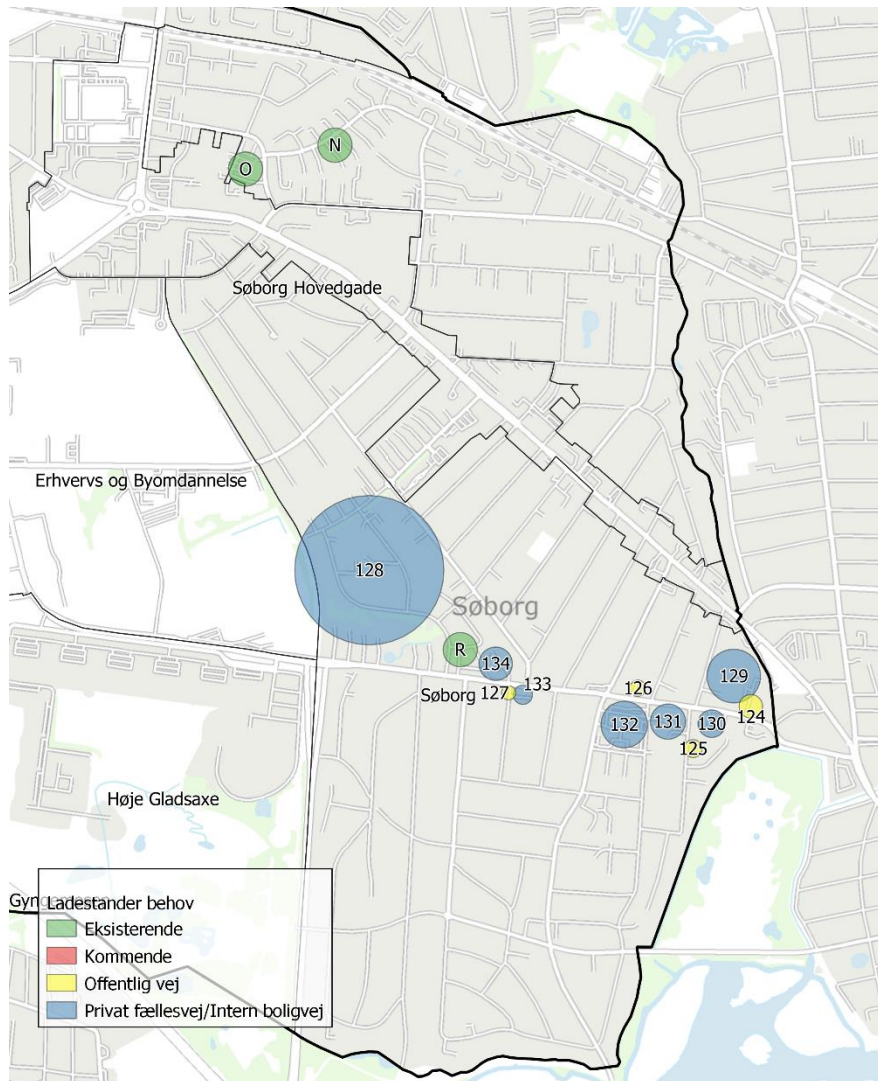
- P. Eksisterende ladestander, Vilhelm Bergsøes Allé/Søborg Hovedgade
- R. Eksisterende ladestander, Gustav Wieds vej 8

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for offentlige ladestandere:

- 124. Etageboliger, Gladsaxevej 28-34/Thor Langes Allé 4-6, primært parkering på offentlig vej matr. 7000bc
- 125. Etageboliger, Mosevej 11-17, parkering på offentlig vej, matr. 7000r
- 126. Etageboliger, Gladsaxevej 76-80, parkering på offentlig vej, matr. 7000bv
- 127. Offentlig parkeringsplads v/Gladsaxevej 109, matr. 7000x

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for information og dialog:

- 128. Etageboliger og rækkehuse, Frødings Allé 40-58/Gladsaxevej 132-194/Gustav Wieds Vej 1-14, almennyttige boliger, Gladsaxe Almennyttige Andelsboligforening, parkering på intern boligvej
- 129. Etageboliger og rækkehuse, Thor Langes Allé 12-114, almennyttige boliger, Arbejdernes boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 130. Etageboliger, Gladsaxevej 19-37, Andelsboligforeningen Mosehusene, parkering på intern boligvej
- 131. Etageboliger, Gladsaxevej 47 & 51-52 & 57-59/Mosevej 2-10/Lauggårds Allé 5A, 5B, 5C, 9 og 9A, parkering primært på intern boligvej (enkelte dog på offentlig vej)
- 132. Etageboliger, Gladsaxevej 63-73/Lauggårds Allé 4-18/Maglegårds Allé 47-65, parkering på intern boligvej
- 133. Etageboliger, Gladsaxevej 105-109/Uranienborg Allé 1, parkering på intern boligvej
- 134. Etageboliger, Marienborg Park 1-39, Andelsboligforeningen Marienborg Plads, parkering på intern boligvej



Behov i byområdet Søborg

Høje Gladsaxe

I området er der primært etageboliger, og der vil derfor være behov for information og dialog.

I området er der følgende eksisterende og kommende ladestander indenfor en afstand af 250 meter:

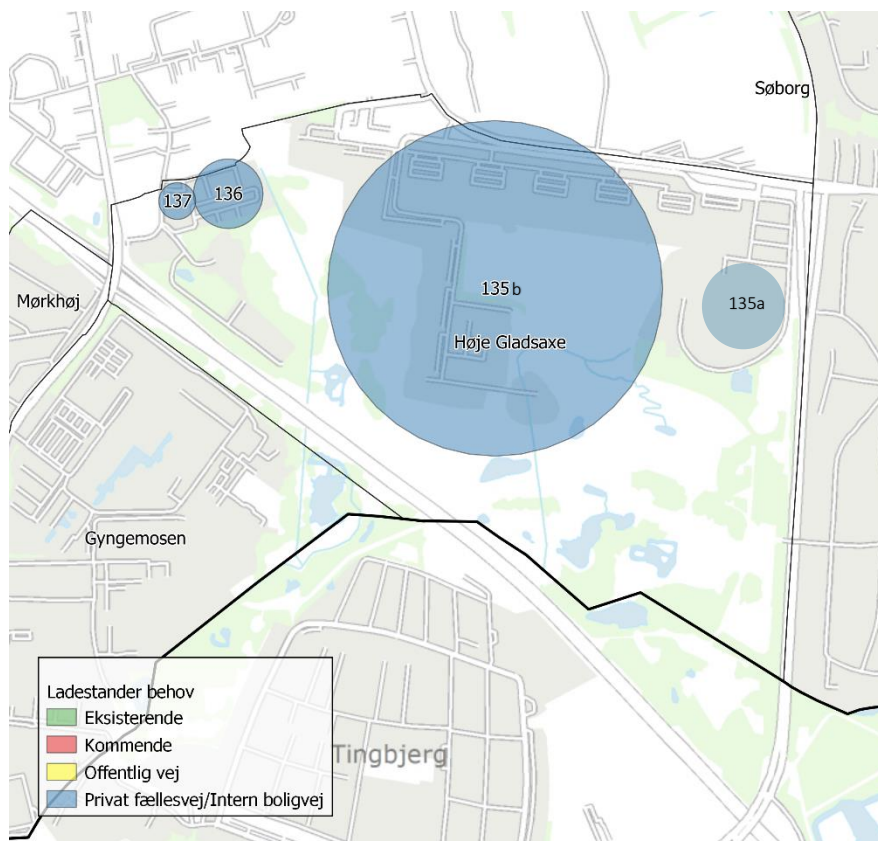
- S. Kommende ladestander, Gladsaxe Stadion, Gladsaxevej 200

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for offentlige ladestander:

- 135a. Offentlig parkeringsplads ved centret, matr. 7000bm

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for information og dialog:

- 135b. Etageboliger, Høje Gladsaxe, almennyttige boliger, parkering på intern boligvej
- 135. Rækkehuse, Hjortestien/Bykrogen/Mørkhøj Bygade, parkering på privat fællesvej
- 136. Rækkehuse, Hjortestien 2-4, almennyttige boliger, Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej



Behov i byområdet Høje Gladsaxe

Gyngemosen

I området er der etageboliger og rækkehuse, og der vil derfor være behov for information og dialog.

I området er der følgende eksisterende og kommende ladestander indenfor en afstand af 250 meter:

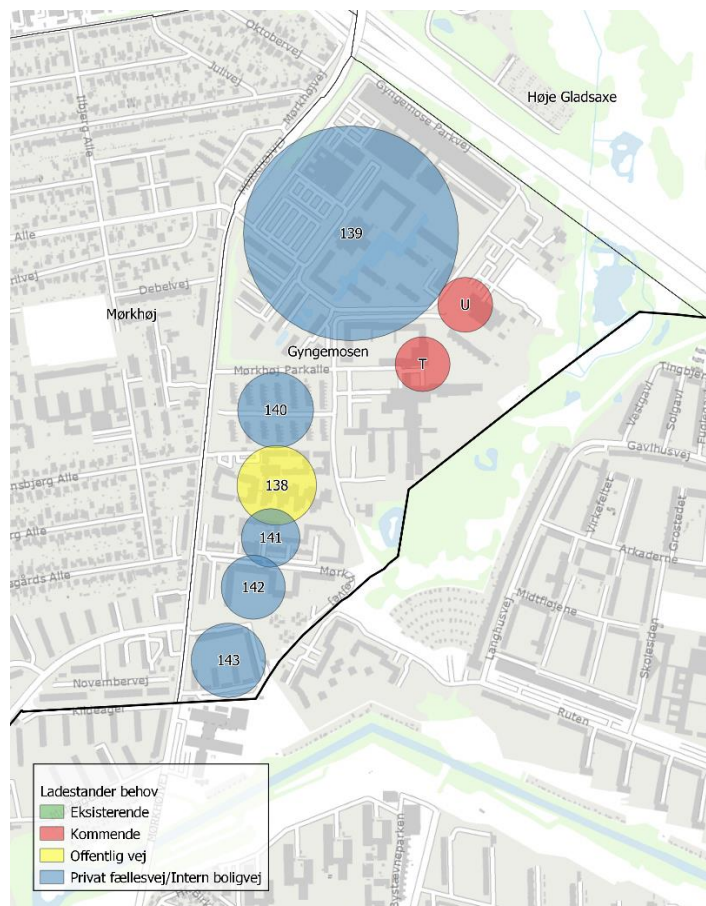
- T. Kommende ladestander, Enghavegård skole og Blaagaard idrætshaller, Mørkhøj parkalle 3-5
- U. Kommende ladestander, Gyngemosehallen, Gyngemose Parkvej 28a
- V. Kommende ladestander, Mørkhøj skole, Ilbjerg Allé 25

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for offentlige ladestander:

- 138. Seniorcenter Rosenlund, Mørkhøjvej 336, ikke omfattet af ladestanderbekendtgørelsen, da det er en beboelsesbygning

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for information og dialog:

- 139. Etageboliger, Gyngemose Parkvej, parkering på privat fællesvej
- 140. Rækkehuse, Mørkhøj Parkalle 2 m.fl., parkering på privat fællesvej
- 141. Rækkehuse, Mørkhøjvej 146-328, parkering på privat fællesvej/intern boligvej
- 142. Etageboliger, Mørkhøjvej 132-142, parkering på privat fællesvej/intern boligvej
- 143. Etageboliger, Mørkhøjvej, 82-130, parkering på intern boligvej



Behov i byområdet Gyngemosen

Mørkhøj

I området er der et mindre antal etageboliger og rækkehuse, og der vil derfor være behov for information og dialog.

I området er der følgende eksisterende og kommende ladestander indenfor en afstand af 250 meter:

V. Kommende ladestander, Mørkhøj skole, Ilbjerg Allé 25

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for offentlige ladestander:

- 144. Offentlig parkeringsplads ved Mørkhøjvej 177, matr. 7000x
- 145. Etageboliger, Rybjerg Allé 87-93, parkering på offentlig vej, matr. 7000c

Der er udpeget følgende steder, hvor der kan være behov for information og dialog:

- 146. Rækkehuse, Mørkhøjvej 237 m.fl., parkering på privat fællesvej
- 147. Etageboliger og rækkehuse, Juni Allé 4-104, almennyttige boliger, Gladsaxe Almennyttige Andelsboligforening, parkering på intern boligvej
- 148. Rækkehuse, Debelvej 1-31/Mørkhøjvej 161-217/Ilbjerg Allé 26-46, almennyttige boliger, Arbejdernes boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 149. Etageboliger og rækkehuse, Breumvej 10-80/Ejsingvej 2-82/Krejbjergvej 2-80/Torumvej 1-63, almennyttige boliger, FSB i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 150. Etageboliger og rækkehuse, Nissumvej 1-81/Ottingvej 1-127/Åstedvej 1-75/Rybjerg Allé 35-79, almennyttige boliger, Arbejdernes boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 151. Etageboliger, Novembervej 2-36 m.fl. almennyttige boliger, Arbejdernes boligselskab i Gladsaxe, parkering på intern boligvej
- 152. Etageboliger, Mørkhøjvej 99-101/Novembervej 1-13, parkering på intern boligvej
- 153. Etageboliger, Pilegårdsvej 22-58, parkering på intern boligvej
- 154. Etageboliger, Pilegårdsvej 75-97 og 81-91, parkering på intern boligvej

